

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	XI
1 Funktion und Design des Automobils 1769–heute 1	
1.1 Der Motorwagen: Funktion diktiert Form	1886–1900 3
1.2 Das Automobil: Form verdeckt Funktion	seit 1900..... 9
1.3 Stilvielfalt im ersten Vierteljahrhundert.....	1900–1928 11
1.4 Aufstieg und Einfluss der US-Autoindustrie.....	1919–1940 20
1.5 Torpedo, Tropfenform und Stromlinie.....	1899–1939 45
1.6 Luxus und Prestige trotz Weltwirtschaftskrise.....	1929–1932 54
1.7 Design-Impulse und Styling-Exzesse aus den USA.....	1940–1960 60
1.8 Fahrzeuggestaltung in der DDR.....	1945–1989 67
1.9 Stile Italiano.....	1950–1965 72
1.10 Vom Quader- zum Dynamik-Design.....	1963–2004 77
1.11 Verkehrsflächenknappheit und Einvolumentbauweise	1984–heute 84
1.12 Nischenmodelle und Mischformen	1970–heute 89
1.13 Symbiose von Aerodynamik und Design.....	1967–heute 98
2 Der Wagenbau vor und während der Industrialisierung bis ca. 1900 115	
2.1 Ohne Rad kein Fahrzeug (1).....	117
2.2 Prähistorischer und antiker Wagenbau.....	120
2.3 Vom Kobelwagen zum Buggy.....	126
2.4 Praxis und Theorie im Wagenbau.....	132
2.5 Gebrauchswagen in England und Frankreich	134
2.6 Fertigungsmethoden in Europa um 1900	138
2.7 Fertigungsmethoden in den USA um 1900.....	144
2.8 Anstriche und Lacktechniken im Kutschwagenbau	147
2.9 Höfische Schausammlungen und Marstallmuseen.....	151
2.9.1 Der königliche Marstall der Hohenzollern.....	152
2.9.2 Der königliche Marstall der Wittelsbacher	156
2.9.3 Der fürstliche Marstall von Thurn und Taxis	160
2.10 Radlose Verkehrsmittel.....	164
2.10.1 Schlitten.....	166
2.10.2 Sänften.....	169
3 Vom Kutschkasten zur Autokarosserie 1901–1918 175	
3.1 Vom Wagen- zum Automobilrad (2).....	176
3.2 Übergang vom Wagenbau zur Karosserieherstellung	178
3.3 Auto-Zulieferer und -Teileindustrie	182
3.4 Vom Hufeisen zum Kfz-Ausrüster (Golde).....	183
3.5 Erster Weltkrieg (1914–1918).....	187
3.5.1 Feldwagen im deutschen Heer bis 1918.....	187
3.5.2 Automobile im deutschen Heer bis 1918.....	189

4	Demokratisierung von Auto und Karosserie	1919–1932	192
4.1	Vom Holz- zum Metallrad (3)		193
4.2	Fertigungsprozesse mit natürlichen und veredelten Werkstoffen		195
4.2.1	Öl-, Nitro- und Kunstharzlacke		195
4.2.2	Die Lackierung als Produktionshemmnis		197
4.2.3	Holz als Karosseriebauwerkstoff		200
4.2.4	Alternative Karosseriebauwerkstoffe		204
4.2.5	Die Weymann-Karosserie		208
4.2.6	Karosserien aus Sperrholz		215
4.2.7	Aluminium im Karosseriebau		220
4.2.8	Die Ganzstahl-Karosserie		225
4.3	Zäsur durch die Ganzstahl-Karosserie		229
4.3.1	Ambi-Budd: Neue Produktionsmethoden im Karosseriebau		230
4.3.2	Citroën erwirbt Budd-Lizenzen		236
4.4	Ein Wirtschaftszweig positioniert sich neu		238
4.4.1	Karosseriebau bei Opel		243
4.4.2	Daimler mit eigenem Karosseriewerk		245
4.4.3	Auch Horch errichtet Karosseriewerk		249
4.4.4	Wanderer gibt Karosseriebau auf		252
4.4.5	Bugatti richtet Karosserie-Atelier ein		254
4.4.6	Hansa-Lloyd ohne werkseigenen Karosseriebau		255
4.4.7	Blick in die Runde		257
5	Auto- und Karosserietechnik im Umbruch	1933–1945	259
5.1	Kompetenzverlagerung zur Autoindustrie		260
5.1.1	Karosserien für Ford Eifel		263
5.1.2	Karosseriedesign und -produktion bei BMW		264
5.1.3	Sperrholz- und Ganzstahlkarosserien bei Borgward		267
5.1.4	DKW entwickelt Kunststoff-Karosserien		269
5.2	Vom Auf-Bau zur selbsttragenden Karosserie		273
5.2.1	Citroën führt die selbsttragende Karosserie in Europa ein		273
5.2.2	Opel führt die selbsttragende Karosserie in Deutschland ein		280
5.3	Blick über den Zaun		282
5.3.1	Karosserieure in Austria		283
5.3.2	Die Schweizerische Carrosserie-Industrie		288
5.3.3	Carrozzeri italiani		293
5.3.4	La Carrosserie Française		296
5.3.5	Svenska karosseribyggare		300
5.3.6	British Coachbuilders		304
5.3.7	American Bodymakers		309
5.4	Zweiter Weltkrieg (1939–1945)		312
5.4.1	Feldwagen im deutschen Heer bis 1945		314
5.4.2	Automobile im deutschen Heer bis 1945		316

6	Pontonform, Kunststoffkarosserie, Massenmotorisierung	1946–1988	319
6.1	Das Rad als Designerobjekt (4)		319
6.2	Strukturwandel durch karosserietechnischen Fortschritt		322
6.2.1	Letzter Höhepunkt der Karosseriebetriebe		323
6.3	Interpretationen der Pontonform		327
6.3.1	Pontonform in England		328
6.3.2	Borgward als Pionier der Pontonform in Deutschland		334
6.3.3	Fiat und Alfa Romeo führen die Pontonform in Italien ein.....		339
6.4	Stahl-, Kunststoff- oder Sicherheits-Karosserie?.....		341
6.4.1	Kunststoff-Karosserien in Deutschland, Europa und USA.....		347
6.4.2	Kunststoff-Karosserien bei der ehemaligen Auto Union im Osten		350
6.4.3	Kunststoff-Karosserien bei der neuen Auto Union im Westen		356
6.4.4	Sicherheits-Karosserien am Beispiel der Mercedes-Fahrzeuge		357
6.5	Lack und Kunst am Objekt		360
6.5.1	Kunstharz-, Pigment- und Pulverlackierungen		362
6.5.2	Künstlerische Applikationen		365
6.6	Renaissance von Wagen und Pferd?.....		368
6.6.1	Handwerkliche Kastenherstellung.....		370
6.6.2	Neuzeitliche Kutschenmanufaktur		371
7	Spezialisierung, Verbundwerkstoffe, Globalisierung	1989–heute	373
7.1	Neue Geschäftsfelder, neue Namen, neue Dach-Techniken.....		374
7.1.1	Drauz-Betriebsmittelbau.....		377
7.1.2	Lorenz & Rankl-Metallbearbeitung.....		378
7.1.3	Centigon-Prototypenbau		379
7.1.4	Centigon-Sonderschutzfahrzeuge und -Langlimousinen		380
7.1.5	Edscha-Dachsysteme.....		382
7.1.6	Webasto-Dachsysteme		385
7.2	Neue Werkstoffe und Werkstoffkombinationen im Karosseriebau.....		387
7.2.1	Aluminium und Space Frame-Karosserien.....		391
7.2.2	Verbundwerkstoffe im modernen Karosseriebau.....		397
7.3	Instandsetzung und Restaurierung.....		390
7.3.1	Karosserie-Instandetzung durch das Kfz-Gewerbe.....		401
7.3.2	Über die Kunst der Fahrzeugrestauration.....		402
8	Entwurf, Formgebung, Design		405
8.1	Vom Handwerker über den Techniker zum Designer		406
8.1.1	Von der Skizze zum Modell.....		408
8.2	Designer lösen die Techniker ab		409
8.2.1	Ernst Neumann-Neander		411
8.2.2	Walter Gropius		414
8.2.3	Hermann Ahrens		417
8.2.4	Johannes Beeskow.....		420
8.2.5	Albrecht Graf Goertz.....		422
8.2.6	Hans Fleischer		424
8.2.7	Claus Luthe		427
8.2.8	Industriedesign – Lepoix fti-design		428
8.2.9	Industriedesign – Team autonova/Delta-Design/Con-Rad-Design		432

9 Einzelbeschreibungen ausgesuchter Wagen- und Karosseriebauunternehmen	437
9.1 Aßmann, Eisenach	1920–1945?/1972..... 438
9.2 Auer, Cannstatt	1895–1949 440
9.3 Autenrieth, Darmstadt.....	1918/22–1964..... 443
9.4 Balzer, Ludwigsburg.....	1925–1955/heute 446
9.5 Bauer, Köln.....	1872–1996 449
9.6 Baur, Stuttgart.....	1910–2003 451
9.7 Beissbarth, München.....	1906–1931/heute 457
9.8 Binz, Lorch.....	1936–heute..... 460
9.9 Böbel, Ulm, Laupheim.....	1945–1956 463
9.10 Brooks, Gettorf.....	1896–1934 465
9.11 Buhne, Berlin.....	1919–2005 466
9.12 Burkart & Günther, Hameln.....	1909–1925 469
9.13 Croissant & Lauenstein, Hamburg.....	1842–ca. 1880 472
9.14 Dannenhauer & Stauß, Stuttgart.....	1950–1957/heute 473
9.15 Darr & Axthelm, Eisenach.....	um 1860–1909
Axthelm, Weimar.....	1910–um 1930 475
9.16 Deutsch, Köln.....	1916–1971 477
9.17 Dick & Kirschten, Offenbach.....	1782–1912 481
9.18 Dietzsch, Glauchau.....	1894–1953/1989 483
9.19 Dirkes, Köln.....	1920–heute..... 485
9.20 Dittmann, Berlin.....	1823–um 1951 487
9.21 Dörr & Schreck, Frankfurt/M.....	1890–1945?/1978..... 489
9.22 Drauz, Heilbronn.....	1900–1965 491
9.23 Drews, Wuppertal.....	1945–2000 495
9.24 Ehlers, Hamburg.....	1884–1985 498
9.25 Epple, Mannheim.....	1875–2005 500
9.26 Erdmann & Rossi, Berlin.....	1897–1949/heute 502
9.27 Fleischer, Gera.....	1927–1952/1991 505
9.28 Friederichs, Frankfurt/M.....	1840–1939/heute 508
9.29 Gangloff, Colmar.....	1922–1951/1994 509
9.30 Gaertner, Bremen.....	1880–1927 512
9.31 Gastell, Mainz.....	1820–1928/1982 513
9.32 Ginzrot, Straßburg, München.....	1763–ca. 1825 515
9.33 Gläser, Dresden, Radeberg.....	1864–1952 518
9.34 Harmening, Bückeberg.....	1879–1973 522
9.35 Hebmüller, Wuppertal.....	1889–1952 524
9.36 Heidemann, München.....	1946–1972/1992 527
9.37 Heilbronner Fahrzeug-Fabrik, Heilbronn.....	1905–1921 530
9.38 Hiller, Ehrenhain.....	1898–1972/heute 532
9.39 Hornig, Meerane.....	1869–1991 533
9.40 Israel, Hannover.....	1900–1938 536
9.41 Jacobi, Hannover.....	1820–1938/heute 537
9.42 Kalinowski, Frankfurt/M.....	1924–ca. 1935/heute... 541
9.43 Karmann, Osnabrück und Rheine.....	1902–2009 543
9.44 Karosseriewerk Dresden, Dresden.....	1945–heute 548
9.45 Karosseriewerk Halle, Halle/S.....	1945–1991 550
9.46 Kässbohrer, Ulm.....	1893–1931/heute 552

9.47	Kathe, Halle/S.	1833–1939/1948	556
9.48	Kautt, Karlsruhe.....	1827–1977	559
9.49	Kellner, Charlottenburg.....	1910–1929/31.....	561
9.50	Kivernagel, Brühl.....	1857–um 1926?.....	566
9.51	Klenk, Frankfurt/M.....	1909–heute	568
9.52	Kleye, Altenburg.....	1920–1960er/heute....	570
9.53	Körnig, Köln.....	um 1850?–heute?.....	571
9.54	Kreutzfeld, Plön, Ascheberg.....	1858–1944?/heute	573
9.55	Kruck, Frankfurt/M	1838–1930	575
9.56	Kruse, Hamburg	1837– um1928?.....	579
9.57	Kühlstein, Berlin.....	1833–1926	580
9.58	Kühn, Halle/S.....	1911–1948	585
9.59	Lange & Gutzeit, Berlin	1894–um 1929	587
9.60	Lankensperger, München.....	1806–1839	588
9.61	Lindner, Ammendorf.....	1823–2005	591
9.62	Lorenz & Rankl, Wolfratshausen	1984–heute	594
9.63	Luchterhand & Freytag, Berlin	1899–heute	596
9.64	Ludewig, Essen	1919–1976/heute	598
9.65	Lueg, Bochum, Essen	1868–1954/heute	600
9.66	Mayer, München.....	1849–1935 (?)	603
9.67	Mengelbier, Aachen.....	1793–1908	606
9.68	Michelsen, Potsdam	ca. 1826–ca. 1900.....	608
9.69	Miesen, Bonn, Wachtberg.....	1870–heute	609
9.70	Migö, Köln.....	1926–1970	613
9.71	Möllenkamp, Düsseldorf.....	1920–1926	614
9.72	Neuer & Thieme, Ulm	1924–1927	615
9.73	Neuss, Berlin	1857–1933	618
9.74	Nitz, Neustettin.....	ca. 1875–ca. 1925.....	620
9.75	Nitzschke, Stolp	1873–ca. 1930	621
9.76	Nowack, Bautzen	1863–1991	623
9.77	Papler, Köln	1869–1974	624
9.78	Plenikowski, Hartha.....	1882–um 1930	629
9.79	Pollmann, Bremen.....	1926–heute	631
9.80	Rappold, Wülfrath.....	1947–heute	634
9.81	Reutter, Stuttgart.....	1906–1963	636
9.82	Rometsch, Berlin	1924–2001	640
9.83	Rosenbaum, Breslau	1832–um 1930	643
9.84	R & R, Überacker.....	1988–heute	645
9.85	Rudy, Delmenhorst	1946–1976	647
9.86	Rühe, Berlin.....	1878–1926	650
9.87	Rupflin, München	1909–1969	653
9.88	Sachs, Hamburg.....	1834–ca. 1930/heute ..	656
9.89	Schaumberger & Hempel, Chemnitz.....	1890–1966	661
9.90	Schebera, Berlin, Heilbronn.....	1911–1930	662
9.91	Scheele, Elberfeld, Köln	ca. 1860–1930	665
9.92	Schlaff, Rastatt	1774–1826	666
9.93	Schlechte, Hamburg, Altona	1873–1938/1949	668
9.94	Schumann, Werdau, Zwickau	1866–ca. 1948/heute ..	670

9.95 Seegers, Leipzig.....	1872–1945	673
9.96 Spohn, Ravensburg.....	1921–1957	674
9.97 Stadler & Jest, Ludwigshafen.....	1920–1944?.....	679
9.98 Szawe, Berlin	1919–1924	682
9.99 Thiele, Bremen.....	1895–2002	684
9.100 Tönjes/Rembrandt, Delmenhorst.....	1902–1932	685
9.101 Trebst, Leipzig.....	1862–1920er.....	690
9.102 Trutz, Coburg.....	1871–1958	691
9.103 Utermöhle, Hildesheim, Köln, Berlin	1840–1933/36.....	693
9.104 Vereinigte Werkstätten, München.....	1910–1978	697
9.105 Vetter, Cannstatt	1922–1945/heute	699
9.106 Voll, Würzburg.....	1926–1992	701
9.107 Voll & Ruhrbeck, Berlin	1910–1945	703
9.108 Vosswerke, Bielefeld.....	ca. 1905–1933	705
9.109 Weinberger, Karl, München	1865–ca. 1952	707
9.110 Weinberger, Ludwig, München	1898–1953	711
9.111 Weinsberg, Weinsberg	1912–1963	715
9.112 Welsch, Mayen.....	um1903–ca. 1968	718
9.113 Wendler, Reutlingen.....	1840–1963/2000	719
9.114 Widerkehr, Colmar	1818–1922/1951	722
9.115 Winter, Glossen, Zittau.....	1866–2003	724
9.116 Witty & Brückl, München	1924–1987	727
9.117 Zander, Döbeln.....	1883–1929	728
9.118 Zeppelin, Friedrichshafen	1908–1957	732
9.119 Zimmermann, Potsdam	1845–ca. 1948/1960.....	735
9.120 Zschau, Leipzig.....	1844–1956?.....	738
Nachwort		741
Dank.....		743
10 Anhang.....		745
Autorenvorstellung.....		745
Wagen- und Karosseriebezeichnungen		755
Glossar		772
Wagenbauer, (Karosserie-)Techniker, Designer und Unternehmer		784
Übergreifende Literatur.....		788
Abkürzungen.....		790
Verzeichnis der Tabellen und Kästen		793
Bildverzeichnis – Abbildungsnachweis		794
Verzeichnis der Wagenbau- und Karosseriefirmen		821
Verzeichnis der Hersteller-, Marken- und Eigennamen		825
Sachverzeichnis.....		864
Personenverzeichnis		870

Auto und Karosserie

Geschichte - Fertigung - Design - Von der Kutsche bis zum
Personenwagen

Eckermann, E. (Hrsg.)

2015, XII, 881 S. 1507 Abb. in Farbe., Hardcover

ISBN: 978-3-658-07425-8