

Autonomes Fahren

Oppermann / Stender-Vorwachs

2. Auflage 2020
ISBN 978-3-406-73285-0
C.H.BECK

schnell und portofrei erhältlich bei
[beck-shop.de](https://www.beck-shop.de)

Die Online-Fachbuchhandlung [beck-shop.de](https://www.beck-shop.de) steht für Kompetenz aus Tradition. Sie gründet auf über 250 Jahre juristische Fachbuch-Erfahrung durch die Verlage C.H.BECK und Franz Vahlen.

[beck-shop.de](https://www.beck-shop.de) hält Fachinformationen in allen gängigen Medienformaten bereit: über 12 Millionen Bücher, eBooks, Loseblattwerke, Zeitschriften, DVDs, Online-Datenbanken und Seminare. Besonders geschätzt wird [beck-shop.de](https://www.beck-shop.de) für sein umfassendes Spezialsortiment im Bereich Recht, Steuern und Wirtschaft mit rund 700.000 lieferbaren Fachbuchtiteln.

Oppermann/Stender-Vorwachs
Autonomes Fahren


beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Autonomes Fahren

Rechtsprobleme, Rechtsfolgen,
technische Grundlagen

Herausgegeben von

Prof. Dr. Dr. h.c. Bernd H. Oppermann,
Prof. h.c. (UMCS) LL.M. (UCLA)

Lehrstuhl für Deutsches, Europäisches und Internationales Zivil-
und Handelsrecht, Leibniz Universität Hannover

und

Apl. Prof. Dr. Jutta Stender-Vorwachs, LL.M. (UVA)

Institut für Internationales Recht, Leibniz Universität Hannover

Mit Beiträgen von

Markus Ahlers M.A.; Prof. Dr. Susanne Beck LL.M.; Dr. Matthias Beggiano;
Prof. Dr. Michael H. Breitner; Prof. Dr. Petra Buck-Heeb; Prof. Ph. D. Ilaria A. Caggiano;
Dr. Kenan Degirmenci; PD Dr. Andreas Dieckmann; Prof. Dr. Jan Eichelberger LL.M. oec.;
Dr. Nassim Eslami; Prof. Dr. Nikolaus Forgó; Maria Cristina Gaeta Ph. D.; Prof. Ph. D. Lucilla Gatt;
Prof. Dr. Christian Heinze; Prof. Dr. Dietmar Hübner; M.Sc. Sebastian P. Kleinschmidt;
Prof. Dr. Frank Köster; Prof. Dr. Josef F. Krems; Prof. Dr. Peter Kreutz; Dipl.-Ing. Jens Mazzega;
Prof. Dr. Stephan Meder; Prof. Dr. Dr. h.c. Bernd H. Oppermann LL.M.; Simona Podszus M.Sc.;
Prof. Dr. Michael Rodi; Prof. Dr. Roland Schwarze; Dipl.-Jur. Hans Steege;
Prof. Dr. Jutta Stender-Vorwachs LL.M.; Christian M. Theissen; Prof. Dr. Barbara Thies;
Prof. Dr. Antje von Ungern-Sternberg M.A.; Prof. Dr.-Ing. Winrich Voß;
Prof. Dr.-Ing. Bernardo Wagner; Joris Wendorf; Lucie White, Ph.D.; Prof. Dr. Christian Wolf

2. Auflage 2020



Zitervorschlag:

Bearbeiter in Oppermann/Stender-Vorwachs, Autonomes Fahren Kapitel Randnummer

Oppermann in Oppermann/Stender-Vorwachs, Autonomes Fahren Kap. 3.2 Rn. 21


beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

www.beck.de

ISBN 978 3 406 73285 0

© 2020 Verlag C.H.Beck oHG
Wilhelmstraße 9, 80801 München

Druck und Bindung: Druckhaus Nomos
In den Lissen 12, 76547 Sinzheim

Satz: Fotosatz H. Buck
Zweikirchener Str. 7, 84036 Kumhausen

Umschlaggestaltung: Ralph Zimmermann – Bureau Parapluie

Gedruckt auf säurefreiem, alterungsbeständigem Papier
(hergestellt aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff)

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-----------------------------|------|
| Bearbeiterverzeichnis | VII |
| Abkürzungsverzeichnis | XIII |
| Einleitung | 1 |

1. Kapitel

Tatsächliche Grundlagen und ingenieurwissenschaftliche Visionen

| | |
|--|----|
| 1.1 Technik autonomer Fahrzeuge | 7 |
| 1.2 Testfeld Niedersachsen – Bausteine und Anwendungsmöglichkeiten | 31 |

2. Kapitel

Perspektiven

| | |
|--|-----|
| 2.1 Mobilität und Verkehr | 41 |
| 2.1.1 Leibniz und das autonome Fahren. Zur Vorgeschichte der Ideen von selbststeuernden Maschinen, technischer Kinetik und Robotik | 41 |
| 2.1.2 Verkehrspsychologische Aspekte im Kontext automatisierter und autonomer Fahrzeuge | 49 |
| 2.1.3 Ethische Aspekte von Crash-Algorithmen für autonome Fahrzeuge: Rechte, Ansprüche und die Konstitutivität von Verkehrsregeln | 61 |
| 2.1.4 Akzeptanz, Vertrauen und Protest: Eine psychologische Analyse | 75 |
| 2.2 Potentiale des autonomen Fahrens für die Stadt- und Siedlungsentwicklung | 91 |
| 2.3 Wirtschaftliche Auswirkungen/Autonomous Driving: Framework Development for a Successful Transition and Adoption | 115 |

3. Kapitel

Rechtliche Grundlagen

| | |
|--|-----|
| 3.1 Haftungsfragen | 141 |
| 3.1.1 Zivilrechtliche Haftung von Halter und Fahrer bei Einsatz (teil-)automatisierter Fahrfunktionen | 141 |
| 3.1.2 Autonomes Fahren: Produkt- und Produzentenhaftung | 177 |
| 3.1.3 Autonomes Fahren und Privatversicherungsrecht | 203 |
| 3.1.4 Praxisüberblick – Besonderheiten beim Regress innerhalb der Lieferkette und neuartige Haftungsregelungen | 231 |
| 3.1.5 Italian Tort Law and Self-Driving Cars: State of the Art and Open Issues .. | 239 |

| | |
|--|-----|
| 3.2 Marktrechtliche Fragestellungen im Kontext automatisierter und autonomer Fahrzeuge | 257 |
| 3.3 Immaterialgüterrechtliche Aspekte des autonomen Fahrens | 287 |
| 3.4 Arbeitsrechtliche Probleme des automatisierten Fahrens | 323 |
| 3.5 Datenschutzrechtliche Fragestellungen des autonomen Fahrens | 353 |
| 3.6 Öffentliches Recht | 371 |
| 3.6.1 Grundrechtliche Implikationen autonomen Fahrens | 371 |
| 3.6.2 Die Zulassung autonomer Fahrzeuge zum Straßenverkehr aus rechtlicher und rechtspolitischer Sicht | 429 |
| 3.7 Selbstfahrende Kraftfahrzeuge – aktuelle Probleme der (strafrechtlichen) Fahrlässigkeitshaftung | 439 |
| 3.8 Autonomes Fahren – Autonome Rechtsprechung? | 455 |
| 3.9 Völker- und europarechtliche Implikationen autonomen Fahrens | 467 |
| Sachverzeichnis | 495 |


beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG