

Autonomes Fahren

Oppermann / Buck-Heeb

3. Auflage 2025
ISBN 978-3-406-81279-8
C.H.BECK

schnell und portofrei erhältlich bei
beck-shop.de

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de steht für Kompetenz aus Tradition. Sie gründet auf über 250 Jahre juristische Fachbuch-Erfahrung durch die Verlage C.H.BECK und Franz Vahlen.

beck-shop.de hält Fachinformationen in allen gängigen Medienformaten bereit: über 12 Millionen Bücher, eBooks, Loseblattwerke, Zeitschriften, DVDs, Online-Datenbanken und Seminare. Besonders geschätzt wird beck-shop.de für sein umfassendes Spezialsortiment im Bereich Recht, Steuern und Wirtschaft mit rund 700.000 lieferbaren Fachbuchtiteln.

Oppermann/Buck-Heeb
Autonomes Fahren


beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Autonomes Fahren

Rechtshandbuch

Herausgegeben von

Prof. Dr. Dr. h.c. Bernd H. Oppermann,

Prof. h.c. (UMCS) LL.M. (UCLA)

Lehrstuhl für Deutsches, Europäisches und Internationales Zivil- und Handelsrecht,
Leibniz Universität Hannover

und

Prof. Dr. Petra Buck-Heeb

Lehrstuhl für Zivilrecht, Europäisches und Internationales Wirtschaftsrecht,
Leibniz Universität Hannover

Mit Beiträgen von

Markus Ahlers, M.A., M.Sc.; Dipl.-Ing. Lennart Asbach; Prof. Dr. Susanne Beck, LL.M.;
Dr. Matthias Beggato; Prof. Dr.-Ing. Johannes Betz; Prof. Dr. Michael H. Breitner;
Prof. Dr. Petra Buck-Heeb; Dr. Kenan Degirmenci; Dipl.-Jur. Enis-Robert Dibrani;
PD Dr. Andreas Dieckmann; Prof. Dr. Jan Eichelberger, LL.M. oec.;
Prof. Dr. Nikolaus Forgó; Maria Cristina Gaeta Ph.D.; Dipl.-Jur. Ralf Michael Gitzen;
Matthias Hartwig; Prof. Dr. Christian Heinze; Prof. Dr. Dietmar Hübner;
Prof. Dr. Frank Köster; Prof. Dr. Josef F. Krems; Prof. Dr. Peter Kreutz;
Prof. Dr. Dr. h.c. Bernd H. Oppermann, LL.M.; Simona Podszus, M.Sc.;
Prof. Melanie Reid; Prof. Dr. Roland Schwarze; Prof. Dr. Margrit Seckelmann, M.A.;
Dr. iur. Dr. rer. pol. Hans Steege; Christian M. Theissen; Prof. Dr. Barbara Thies;
Prof. Dr. Antje von Ungern-Sternberg, M.A.; Prof. Dr.-Ing. Winrich Voß;
Prof. Dr.-Ing. Bernardo Wagner; Dipl.-Jur. Joris Wendorf; Lucie White, Ph.D., Ass. Prof.;
Prof. Dr. Christian Wolf

3. Auflage 2024



Zitiervorschlag:
Oppermann/Buck-Heeb Autonomes Fahren/Bearbeiter Kapitel Randnummer
Oppermann/Buck-Heeb Autonomes Fahren/Kreutz Kap. 2.1.2 Rn. 21


beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG
beck.de

ISBN 978 3 406 81279 8

© 2024 Verlag C.H.Beck oHG
Wilhelmstraße 9, 80801 München
Druck und Bindung: Beltz Grafische Betriebe GmbH
Am Fliegerhorst 8, 99947 Bad Langensalza
Satz: 3w+p GmbH, Rimpar
Umschlag: Ralph Zimmermann – Bureau Parapluie



chbeck.de/nachhaltig

Gedruckt auf säurefreiem, alterungsbeständigem Papier
(hergestellt aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff)

Alle urheberrechtlichen Nutzungsrechte bleiben vorbehalten.
Der Verlag behält sich auch das Recht vor, Vervielfältigungen dieses Werkes
zum Zwecke des Text and Data Mining vorzunehmen.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-----------------------------|------|
| Bearbeiterverzeichnis | VII |
| Abkürzungsverzeichnis | XIII |
| Einleitung | 1 |

1. Kapitel Autonomes Fahren – Technische Einführung

| | |
|--|----|
| 1.1 Technik autonomer Fahrzeuge | 7 |
| 1.2 Testfeld Niedersachsen – Bausteine und Anwendungsmöglichkeiten | 43 |

2. Kapitel Rechtliche Grundlagen

| | |
|--|-----|
| 2.1 Haftungsfragen | 55 |
| 2.1.1 Zivilrechtliche Haftung von Halter und Fahrer bei Einsatz (teil-) automatisierter und autonomer Fahrfunktionen | 55 |
| 2.1.2 Autonomes Fahren: Produkt- und Produzentenhaftung | 100 |
| 2.1.3 Praxisüberblick – Besonderheiten beim Regress innerhalb der Lieferkette, neue Nachweismöglichkeiten und vertragliche Absicherung | 127 |
| 2.1.4 Autonomes Fahren und Privatversicherungsrecht | 135 |
| 2.1.5 Italian Tort Law and Self-Driving Cars: State of the Art and Open Issues | 163 |
| 2.2 Arbeitsrechtliche Probleme des automatisierten Fahrens | 187 |
| 2.3 Immaterialgüterrechtliche Aspekte des autonomen Fahrens | 221 |
| 2.4 Datenschutzrechtliche Fragestellungen des autonomen Fahrens | 263 |
| 2.5 Marktrechtliche Fragestellungen im Kontext automatisierter und autonomer Fahrzeuge | 289 |
| 2.6 Straßenverkehrsrecht | 339 |
| 2.6.1 Grundrechtliche Implikationen autonomen Fahrens | 339 |
| 2.6.2 Zulassung und Betrieb von Kraftfahrzeugen mit höheren Automatisierungs- oder Fernsteuerfunktionen | 410 |
| 2.7 Öffentliches Recht | 501 |
| 2.7.1 Elektromobilität in der Smart City: Smarte Mobilität und digitale Vernetzung als Mittel zur Unterstützung der Energiewende | 501 |
| 2.7.2 Völker- und europarechtlicher Rahmen autonomen Fahrens | 515 |
| 2.8 Strafrecht | 553 |
| 2.8.1 Selbstfahrende Kraftfahrzeuge – aktuelle Probleme der (strafrechtlichen) Fahrlässigkeitshaftung | 553 |
| 2.8.2 Your Privacy on the Road: What is Collected and How it is Utilized | 573 |

| | |
|---|-----|
| 2.9 Autonomes Fahren – Autonome Rechtsprechung? | 601 |
|---|-----|

3. Kapitel Perspektiven

| | |
|--|-----|
| 3.1 Ethische Aspekte von Crash-Algorithmen für autonome Fahrzeuge: Rechte, Ansprüche und die Konstitutivität von Verkehrsregeln | 615 |
| 3.2 Akzeptanz und Vertrauen: Eine psychologische Analyse | 631 |
| 3.3 Verkehrspsychologische Aspekte im Kontext automatisierter und autonomer Fahrzeuge | 643 |
| 3.4 Potentiale des autonomen Fahrens für die Stadt- und Siedlungsentwicklung | 655 |
| 3.5 Autonomous Driving: Framework Development for a Successful Transition and Adoption | 683 |
| Sachverzeichnis | 707 |

