

Autonomes Fahren

Oppermann / Buck-Heeb

3. Auflage 2025
ISBN 978-3-406-81279-8
C.H.BECK

schnell und portofrei erhältlich bei
beck-shop.de

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de steht für Kompetenz aus Tradition. Sie gründet auf über 250 Jahre juristische Fachbuch-Erfahrung durch die Verlage C.H.BECK und Franz Vahlen. beck-shop.de hält Fachinformationen in allen gängigen Medienformaten bereit: über 12 Millionen Bücher, eBooks, Loseblattwerke, Zeitschriften, DVDs, Online-Datenbanken und Seminare. Besonders geschätzt wird beck-shop.de für sein umfassendes Spezialsortiment im Bereich Recht, Steuern und Wirtschaft mit rund 700.000 lieferbaren Fachbuchtiteln.

Sachverzeichnis

- Abwägen, Abwägung** 2.7.2 51, 57 ff., 64, 67 f.
- Achse, elektrifizierte** 2.5 54, 77
- ADS-Verordnung** 2.7.2 12, 39 ff.
- AEV Act** 2.1.3 1 (Fn)
- Aftermarket** 2.5; s. *Kfz-Aftermarket*
- AGB** 2.5; s. *Vertragsklauseln*
- Aggregation** 2.4 19
- AI/Artificial intelligence** 2.5 43
- Akzeptanz** 2.5 7; 2.7.2 49 ff.
- Akzeptanz des autonomen Fahrens** 3.4 25, 49
- Algorithmen** 2.5; s. *Algorithms*
- Algorithmus** 2.5 17, 43, 44, 59, 65; 2.9 2, 25, 26, 27, 30 (Titel), 32, 33, 34, 35; 2.3 26, 29; 2.7.2 62, 64 (Fn)
- Allgemeine Handlungsfreiheit** 2.6.1 53, 60, 62, 64, 65, 65 (Fn), 67, 71, 90, 102, 122
- verfassungsmäßige Ordnung 2.6.1 65
 - Verstoß gegen ein Sittengesetz 2.6.1 65
- allgemeine Persönlichkeitsrecht** 2.6.1 29, 32, 33, 59, 60, 198, 200 (Fn), 204 (Fn), 229
- Anbieter** 2.5 26, 27, 41, 45, 45 (Fn), 51, 67
- Änderungsvorbehalt** 2.2 17
- Android-Geräte** 2.5 63, 80
- Anonymisierung** 2.4 19
- Anscheinsbeweis** 2.9 1, 12
- Antriebssystem** 2.5 47, 54, 76, 77
- App** 2.1.3 15
- Arbeitszeit** 2.2 18, 37, 54, 73, 74
- Arbeitsbereitschaft 2.2 15, 22, 23, 45
 - AZG 2.2 19, 22, 23, 44
 - Bereitschaftsdienst 2.2 15, 23
 - LenkzeitVO 2.2 19, 20, 21, 22, 23, 44
 - Rufbereitschaft 2.2 24
 - Ruhezeit 2.2 23
- Assistenzsystem** 2.1.2 7; 2.5; 2.7.2 2, 4, 20 ff., 38 f.; s. *Fahrerassistenzsystem*
- Aufsicht**
- menschliche 2.7.2 42
 - technische 2.7.2 37 (Fn)
- Auslegung** 2.7.2 6, 17, 22 ff., 29 f., 67
- autogerechte Stadt** 3.4 8, 13
- Autohersteller** 2.5; s. *Kfz-Hersteller*
- Automated and Electric Vehicles Act 2018**
- 2.1.3 1
- Automatisierung** 1.1 1; 2.5; s. *Automatisierungsstufen*
- Automatisierungsgrad** 2.1.3 26; 1.1 18
- Automatisierungsstufen** 2.1.5 10, 11, 15, 42, 46, 60; 2.2 3; 2.5 4, 8, 19, 22, 23, 29, 31, 32, 40, 47, 52, 56, 62, 70, 72, 75; 2.7.2 2 f.
- autonomes Fahren 2.2 6, 7, 11 (Fn), 23
 - hochautomatisiertes Fahren 2.2 5, 22, 42; 2.7.2 2, 19 ff., 29 ff.
 - teilautomatisiertes Fahren 2.2 3, 4, 4 (Fn), 21, 42, 53
 - vollautomatisiertes Fahren 2.2 6, 11, 42, 72; 2.7.2 2, 12, 39 f.
- Automobilhersteller** 2.6.1 4, 45, 54, 110, 122, 150 (Fn), 151 (Fn), 196 (Fn), 206 (Fn), 218 (Fn), 224, 234 (Fn), 288 (Fn); 2.7.2 42
- autonomes Fahren** 2.1.5 2, 3, 6, 9, 10 (Fn), 12, 12 (Fn) 13, 14, 16, 20, 25, 33, 43, 46, 47, 48, 49, 50, 54, 57, 58, 59, 60, 69; 2.5 2, 12, 53, 56, 78; 3.4 1, 3, 5, 25, 27, 29, 30 (Titel), 45 ff., 49 ff., 54 f., 59, 65 ff.; 2.7.2 1 ff.
- AV/Autonomous vehicles** 3.5 1
- Backup-System** 2.6.1 47
- redundantes System 2.6.1 47
 - Zwei aus Drei – Auswahl 2.6.1 47
- Batterie** 2.5 47, 54, 67, 76, 77
- Bedienfehler** 2.2 39
- Berufsfreiheit** 2.6.1 25, 54, 99, 105 (Titel), 108, 109, 122
- Beschaffung** 2.5 35, 50, 51, 52, 54, 55, 75
- Beschaffungsmarkt** 2.5; s. *Beschaffung*
- Bestimmungsgemäße Verwendung** 2.1.3 5, 7
- Bestpreisklausel** 2.5 59, 60, 76
- Beteiligung des Betriebsrates** 2.2 64 (Titel), 72 (Titel), 74 (Titel), 76
- Änderungskündigung 2.2 15, 16, 72
 - Beendigungskündigung 2.2 16, 72
 - Einigungsstelle 2.2 68, 74
 - Gestaltung des Arbeitsplatzes 2.2 73 (Titel), 53 (Fn)
 - Interessenausgleich 2.2 76
 - Ordnung des Betriebes 2.2 66 (Titel), 66 (Fn)
 - Überwachung durch technische Einrichtungen 2.2 67 (Titel)
 - Umgruppierung 2.2 72, 76
 - Unfallschutz 2.2 71 (Titel)
 - Versetzung 2.2 72
- Betrieb des Fahrzeugs** 2.1.4 16
- Betriebsgefahr** 2.2 48, 51
- Betriebsvereinbarung** 2.2 69, 69 (Fn), Lit
- Betroffenenrechte** 2.4 45 (Titel)
- Betroffenenzahl** 3.1 21
- Betroffener** 2.4 2
- Betroffenheitstiefe** 3.1 21
- bewaffneter Konflikt** 2.7.2 46 ff., 59 ff.
- Beweisfragen** 2.9 3, 8
- Beweislast** 2.9 2, 5, 7, 8, 13
- Beweismittel** 2.1.3 9
- Beweisverwertung** 2.2 30
- Verdacht einer strafbaren Handlung 2.2 30, 54
 - Verwertungsverbote 2.2 69
- Big Data** 2.5 33, 34, 65

- Binnenmarkt** 2.5 23, 38 (Fn), 48, 68, 74
- Blackbox** 2.1.3 1 (Fn), 2, 3, 6, 9; 2.5 39, 57, 72; 2.6.1 6 (Fn), 211, 231, 234, 249, 339
- Datentreuhänder 2.6.1 244, 252, 253, 254, 258
 - Datenübermittlung 2.6.1 237, 256, 261 (Titel), 267, 268, 270 (Titel), 275, 276, 283, 312
 - Positions- und Zeitangaben 2.6.1 237, 238, 289, 296
 - Speicherort 2.6.1 243, 246, 291
 - technischer Defekt 2.6.1 296 (Fn), 301
 - Unfallforschung 2.6.1 237, 283, 284
- Brennstoffzelle** 2.5; s. *Batterie*
- Bürgerbeteiligung** 2.5 20
- business to consumer (B2C)** 2.5 41, 79
- CAN-Bus** 2.6.1 195
- car2X-Kommunikation** 2.4 2
- Car-Sharing** 3.4 23f., 37f., 43, 47, 53, 62f., 73, Abb. 5
- CAV/Connected autonomous vehicles** 3.5 3
- CO₂/Carbon dioxide** 3.5 93
- Computercode** 2.7.2 65ff.
- Computerprogramm** 2.3 7, 8, 8 (Fn), 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 17 (Fn), 18, 24, 31, 32, 36, 40
- Computerprogrammrichtlinie 2.3 7, 12
 - Geistiger Gehalt 2.3 9, 15
 - Individualität 2.3 9, 10, 10 (Fn)
 - Persönliche Schöpfung 2.3 11, 14
 - Software 2.3 6, 7, 11, 13, 14, 15, 32, 33, 34, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 61
 - Wahrnehmbare Formgestaltung 2.3 16
- Computersystem** 2.7.2 32f., 46ff.
- Crash-Algorithmen / Unfallalgorithmen** 3.1 5–49
- CSF/Critical success factor** 3.5 41
- Daten** 2.1.3 16; 2.3 4, 12, 19, 49, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, Lit; 2.7.2 42
- Datenbank 2.3 44, 49, 50, 51, 52, 53, 58, 59, 60, 61, 62
 - Datenbankhersteller 2.3 44, 58
 - Datenbankwerk 2.3 49, 56
 - Datenverarbeitungsanlage 2.3 18, 20
 - Kartendaten 2.3 44; 1.1 5
- Datenbox** 2.1.3 16
- Datensammeln** 2.5; s. *Big Data*
- Datenschutz** 2.2 25, 25 (Fn), 69, Lit; 2.5 32, 32 (Fn) 33, 33 (Fn), 37, 64, 72, 73, Lit; 2.6.1 193 (Titel), 193 (Fn), 195, 196 (Fn), 203 (Fn), 206 (Fn), 209 (Fn), 210 (Fn), 224 (Fn), 225 (Fn), 231 (Fn), 243 (Fn), 245; 2.7.1 37; 2.7.2 1, 67
- Anonymisierung 2.2 33, 69, 70, 70 (Fn)
 - Bewegungsprofilen 2.6.1 210, 215
 - Daten 2.6.1 193 (Fn), 196, 196 (Fn), 199, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 206 (Fn), 208, 209, 214 (Fn), 215, 216, 220, 220 (Fn), 223, 224, 224 (Fn), 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 231 (Fn), 232, 233, 234, 235, 237, 242, 243, 244, 246, 249, 250, 251, 253, 257, 258, 259, 261, 262, 262 (Fn), 264, 265, 267, 268, 269, 270, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 283, 284, 286, 288, 289, 290, 292, 296, 297, 299, 300, 302, 310, 313, 314, 316, 317, 318, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 330, 331, 339
 - Datenverarbeitung Datenschutz, Datenschutz 2.2 170 (Fn), 173 (Fn), 174 (Fn), 187 (Fn), 188 (Fn), 194 (Fn), 204 (Fn), 206
 - Einwilligung des Arbeitnehmers 2.2 25, 29, 32, 70
 - Fahrtenschreiber 2.2 25, 25 (Fn), 27 (Fn), 32, 68 (Fn)
 - Fahrzeugidentifikationsnummer 2.6.1 203
 - personenbezogene Daten 2.6.1 201
 - Sensordaten 2.6.1 210, 284, 296
 - Telematik 2.6.1 206, 206 (Fn)
 - Überwachung des Standortes 2.2 31
 - Videoaufzeichnung 2.2 28
 - Weitergabe an Dritte 2.2 33, 69
- Datenschutz-Grundverordnung (DS-GVO)** 2.4 9; 2.6.1 199, 202, 204, 206, 233, 264, 277, 283 (Fn), 289
- Datenschutzrecht** 2.4 1
- Datensicherheit** 3.2 33, 34, 34 (Fn), Lit; 2.4 39 (Titel)
- Datensicherheitsrecht** 2.4 5
- Datensparsamkeit** 2.4 37 (Titel)
- Datenübertragbarkeit** 2.4 46 (Titel)
- Datenzugriff** 3.2 32, 33, 34, 72
- Deliktsrecht** 2.1.5 3, 10, 15, 41, 48
- Differenzierungspotenzial** 2.1.3 11
- Digitale Karte** 3.4 35
- Digitalisierung** 2.6.1 8, 193, 193 (Fn), 194, 196, 227 (Fn)
- Dilemma** 2.8.1 5, 27, 46, 48, 50; 2.9 2, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35; 2.3 25, 26, 29
- Dilemmasituation** 2.1.5 59 (Fn); 2.3 25, 26; 2.5 3; 2.6.1 8, 61, 136, 139, 140, 153, 154, 166, 168, 176, 177 (Fn), 181, 182, 186, 192, 336, 337; 2.7.2 56ff.
- Abwägung von Leben gegen Leben 2.6.1 138, 175, 185, 190, 192 (Fn); 2.7.2 57f.
 - deontologischer Ansatz 2.7.2 61f.
 - Ethikkommission 2.6.1 155
 - konsequentialistischer Ansatz 2.7.2 61f.
 - Menschenwürdetheorie 2.6.1 161
 - Prinzip der Abstufung im Unrecht 2.6.1 147
 - Prinzip der Minimierung der Unfalltoten 2.6.1 147
 - Prinzip des einmal eingeschlagenen Kurses 2.6.1 152
 - Programmierung autonomer Fahrzeuge 2.6.1 140ff.
 - qualitative 2.7.2 62 (Fn)
 - quantitative 2.7.2 62 (Fn)

- Schleier des Nichtwissens 2.6.1 166
- Systemperspektive 2.6.1 147, 164, 167, 179
- Trolley-Problem 2.6.1 136 (Fn), 137; 2.7.2 57
- Verrechnung von Leben gegen Leben 2.6.1 167; 2.7.2 57f.
- Weichenstellerfall 2.6.1 137, 138, 162, 162 (Fn); 2.7.2 57
- Zufallsgenerator 2.6.1 190; 2.7.2 68
- Dilemma-Situationen** 3.1 5–49
- Dilemma 2.3, 2.8.1, 2.9
- Dilemmasituation 2.1.5, 2.3, 2.6.1
- ethischen Dilemmasituation 2.4
- Direktanspruch** *Siehe Haftpflichtversicherung*
- Drittwirkung**
- mittelbare Drittwirkung 2.6.1 8 (Fn), 26, 135, 217
- e. g./exempli gratia, for example** 2.5 19
- ECE-Regelung** 2.7.2 7, 10ff., 28ff., 34ff., 38ff.
- Cybersicherheit (Nr. 155) 2.7.2 10, 18 (Fn), 37 (Fn), 39
- Lenkanlagen (Nr. 79) 2.7.2 10, 38f., 45
- Softwareupdates (Nr. 156) 2.7.2 10, 18 (Fn), 37 (Fn), 39 (Fn)
- Spurhaltesysteme (Nr. 157) 2.7.2 10, 38f.
- Echtzeitverarbeitung** 3.4 35
- Economic Commission for Europe** 2.7.2 7
- egoistisch** 3.1 8, 10, 46
- Eigentum** 2.5 34, 44 (Fn), 53, 60, 67 (Fn)
- Eingruppierung** 2.2 15
- Einrichtung, wesentliche** 2.5; *s. essential facility*
- Elektromobilität** 3.4 42, 66, 70ff., Lit
- Emotionen** 2.5 25
- Entertainmentssystem** 2.6.1 223
- Entgeltrisiko** 2.2 34 (Titel), 40
- Annahmeverzug 2.2 35, 36, 37 (Fn), 38
- Betriebsrisiko 2.2 35, 37, 38, 38 (Fn), 39, 51
- Höhere Gewalt 2.2 38
- Entwicklungsfehler** 2.1.3 3, 10, 13, 17
- Entwicklungsrisiko** 2.1.2 31
- Entwicklungsverträge** 2.1.3 23
- Erfindung** 2.3 17, 17 (Fn), 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 28, 29, 31, 32, 33, 38, 42, 57
- Computerimplementierte Erfindung 2.3 18, 19
- Erfinderische Tätigkeit 2.3 22
- Gewerbliche Anwendbarkeit 2.3 23
- Neuheit 2.3 21
- Technizität 2.3 18, 19, 57
- Erlaubtes Risiko** 2.8.1 4, 15, 31, 33, 34, 42, 43, 44, 45, 51, 52, 53, 54
- Erschöpfungsgrundsatz** 2.3 36, 37
- essential facility** 3.2 66
- et al./et alii, and others** 2.5 2
- Ethik** 2.7.2 47, 57ff., 64 (Fn)
- Ethik-Kommission** 3.1 23–29
- Automatisiertes und vernetztes Fahren 2.3, 2.4, 2.5, 2.6.1, 2.6.2, 2.8.1
- Ethikkommission „Automatisiertes und vernetztes Fahren“** 3.1 23–25
- ethisch** 3.1 1–49
- ethische Dilemmasituation** 2.4 3
- Europarat** 2.7.2 47 (Fn)
- Europäisches Recht** 2.5 48, 53, 57, 60, 66, 75, 79; 2.7.2 3, 12ff., 39ff., 69
- Europäische Union** 2.7.2 1, 6, 11, 12, 14, 39ff., 42, 47 (Fn), 69
- Fabrikationspflicht** 2.1.2 8
- Facebook** 2.5 64, 65
- Fachhändlerbindung** 2.5 58, 59
- Fahrassistenzsystem** 2.5 2, 4, 6, 9, 14, 17, 22, 23, 32, 37, 40, 42, 45, 46, 47, 48, 52, 58, 68, 69, 75, 80, 81
- Fahrer** 2.5; *s. Fahrzeugführer*
- Fahrerlose Transportsysteme** 1.1 2
- Fahrlässigkeit** 2.8.1 1, 5, 11, 13, 15, 17, 18, 22, 29, 35, 26, 39, 40 (Fn), 50, 53
- Fahrzeugbeherrschung** 2.7.2 9, 16, 17, 19ff., 26ff., 38, 51
- Fahrzeugführer** 2.7.2 15ff., 31ff., 38f., 43f., 57; 3.2 2, 4, 5, 9, 10, 12, 18, 29, 70
- Fahrzeugführerhaftung** 2.1.4 8
- Fahrzeughalter** 2.1.3 1, 12, 13, 15, 16
- Fahrzeugregulierung** 2.7.2 7, 10, 18
- Fahrzeugteileübereinkommen** 2.7.2 10ff.
- Fiktionstheorie** 2.1.2 43
- Flächenanspruchnahme** 3.4 16, Abb. 1
- Flächenspareffekt** 3.4 36, 45, 48, 56, 61f.
- Flächenverbrauch** 3.4 17, 20, 70
- Fortbildung** 2.2 9, 13, 16, 17, 39, 74
- Freie Entfaltung der Persönlichkeit** 2.6.1 53, 59 (Titel), 60
- Freiheitsgrundrechte** 2.6.1 42
- Führerscheinklausel** 2.1.4 21
- Fusionskontrolle** 2.5 48, 49, 51 (Fn), 75
- Gebrauch des Fahrzeugs** 2.1.4 16
- Gefahrerhöhung** 2.1.4 31, 64
- Deaktivierung des Autopiloten 2.1.4 34, 64
- fehlerhafter Autopilot 2.1.4 37, 66
- nachträgliche Ausstattung mit einem Autopiloten 2.1.4 35, 65
- Nichtnutzung des Autopiloten 2.1.4 34, 64
- Rechtsfolgen 2.1.4 32
- Softwareupdate 2.1.4 39
- unterlassene Aktualisierung des Autopiloten 2.1.4 40, 67
- Georeferenzierung** 3.4 30ff.
- Gesetzgeber** 2.1.3 6, 11, 12
- Gesetzgebung** 2.1.5 16, 17, 24, 30, 31, 32, 49, 52, 63
- GNSS/Global Navigation Satellite System** 3.4 31ff.
- Google** 2.5 1, 11, 49, 63
- GPS/Global positioning system** 3.5 42

Grundfunktionen/Hauptfunktionen der

Stadt 3.4 8, 13

Grundrecht auf Vertraulichkeit und Integrität informationstechnischer Systeme

2.6.1 220, 228

Grundrechtsträger 2.6.1 23, 196 (Fn)

GTM/Grounded theory method 3.5 8

Gurtpflicht 2.6.1 63, 67, 73, 89

Hackerangriff 2.1.4 7, 47

Haftpflichtversicherung 2.1.2 7; 2.1.4 6

– Direktanspruch 2.1.4 41

Haftung

– Deliktische Verschuldenshaftung 2.5 20, 22, 29, 31, 46, 72

– Fahrerhaftung 2.5 18, 22

– Gefährdungshaftung 2.5 1, 22 (Fn), 72

– Halterhaftung 2.5 22, 22 (Fn), 29, 31

– Produzentenhaftung 2.5 29

– Technische Aufsicht 2.1.4 8

– Vertragliche Haftung 2.5 26, 28, 38, 46, 72

Haftung des Arbeitgebers 2.2 56, 58, 61, 62, Lit

– Gesetzliche Unfallversicherung 2.2 55, 58, 59, 55, 58, 59

– Haftungsausschluss 2.2 55, 60, 61 (Fn), Lit

– Personenschaden 2.2 58, 59

– Sach- und Vermögensschäden 2.2 61 (Fn), 62

– verschuldensunabhängige Haftung 2.2 62

Haftung des Arbeitnehmers 2.2 41 (Titel),

42, 43, 45, 46 (Fn), 47 (Fn), 48, 50 (Fn),

52 (Fn), Lit

– Automatisierungsrisiko 2.2 51, 52

– Beweislast 2.2 48, 54, 54 (Fn)

– Haftungsausschluss bei Personenschäden

2.2 55 (Titel)

– Mitursächlichkeit 2.2 46, 47, 50

Haftungsausschlüsse 2.1.4 19

– Kaskoversicherung 2.1.4 56

Haftungshöchstbeträge 2.1.4 11

Haftungsprävention 2.1.2 3

Haftungsrechtliches Umfeld 2.1.4 6

Haftungsregelungen 2.1.3 4, 20, 22, 23

Halterhaftung 2.1.4 7

Händler 2.5 34, 57, 58, 66, 79

Helm-Paradoxon 3.1 42–44

Helfpflicht 2.6.1 1, 53, 65, 65 (Fn), 69,

69 (Fn), 70, 70 (Fn), 73 (Fn)

Herbeiführung des Versicherungsfalls

2.1.4 29, 58

– Deaktivierung des Autopiloten 2.1.4 60

– nicht hinreichende Überwachung des Autopiloten 2.1.4 62

– Nichtnutzung des Autopiloten 2.1.4 60

– Nutzung des Autopiloten 2.1.4 61

Hersteller 2.1.2 3; 2.5; s. *Produzent*

Herstellerhaftung 2.1.4 68

Höchstgeschwindigkeit 2.6.1 70, 188

Höhere Gewalt 2.1.4 7

Horizontalverhältnis 2.5 47, 53, 75, 76

Hotelbewertungsportal 2.5 59

Humanitäres Völkerrecht 2.7.2 46 ff., 63 ff.

Humanvorbehalt 2.7.2 59 ff., 67

Immaterialgüterrecht 2.3 2, 2 (Fn), 3, 4, 44, 64 (Fn)

Inertialsensoren 1.1 25

Informationelle Selbstbestimmung 2.2 13, 25, 31

Informationsverarbeitung 3.2 2

Informierte Einwilligung 2.4 27 (Titel)

Infotainment-System 2.1.3 15

Infrastrukturausfall 2.1.4 7

Instruktionspflicht 2.1.2 8

Intelligent 2.7.2 20, 25

Internet der Dinge 2.4 2

Internetprovider 2.6.1 196

Interoperabilität 2.7.1 22

IT/Information technology 2.1.5

Italienisches Recht 2.1.5 13, 17, 18, 26

joint venture 2.5 47, 49, 75

Kamerasysteme 1.1 25

Kartell 2.5 47, 48, 49, 51, 53, 57, 58, 59, 60, 63, 65, 66, 75, 79

Kartellrecht 2.5; s. *Kartell*

Kartellverbot 2.5; s. *Kartell*

Karten 1.1 21; 2.3 4, 44, 45, 46, 49, 50, 53

Kaskoversicherung 2.1.4 42

– Datenveränderung als Beschädigung 2.1.4 47

– Diebstahl 2.1.4 54

– Gegenstand 2.1.4 45

– Glasbruch 2.1.4 46

– Haarwildunfall 2.1.4 52

– Haftungsausschlüsse 2.1.4 56

– Obliegenheiten 2.1.4 56

– Rettungskosten 2.1.4 53

– Unfall durch Naturgewalten 2.1.4 51

Kfz-Aftermarket 2.5 56, 78

Kfz-GVO 2.5 57, 79

Kfz-Haftpflichtversicherung 2.1.3 3, 12, 13, 14, 15, 18, 19

Kfz-Hersteller 2.5 23, 29, 33, 75

KfzPfIVV 2.1.4 14

– AKB 2015 2.1.4 44

Kickback-Programm 2.5 58

KI-Konvention 2.7.2 47 (Fn)

KI-System 2.7.2 42

KI-Verordnung 2.7.2 1 (Fn), 14, 42, 47 (Fn), 69

Klauselkontrolle 2.5; s. *Vertragsklauseln*

Kohorteneffekt 3.2 27

Konditionenmissbrauch 2.5 58, 64

konkrete Todesgefahr 2.6.1 35, 37, 38, 334

konstitutive Regeln 3.1 35–45, 48, 49

Kontrahierungszwang 2.1.4 12

Konstruktionspflicht 2.1.2 8

- kontextuelle Ansprüche** 3.1 30–34, 40, 48, 49
- Kooperation** 2.1.3 15, 17, 19; 2.5 33, 47, 48, 49, 50, 51 (Fn), 52, 53, 75
- kritische Infrastruktur** 2.7.2 42
- Kraftfahrzeug** 2.1.4 13
- Kraftfahrzeuggefahr** 2.1.4 16
- Kraftfahrzeug-Pflichtversicherungsverordnung** 2.1.4 14
- Künstliche Intelligenz** 2.3 12, 17 (Fn); 2.5 13, 19, 59; 2.7.2 42, 67
- Maschinelles Lernen 2.3 12, 15
 - Tiefe neuronale Netze 2.3 12, 14
- Laserscanner** 1.1 25
- Ladesäulenverordnung** 2.7.1 36
- Lautkeitsrecht** 2.5 34, 41, 42, 43, 44, 45, 45 (Fn), 46, 60, 74, 81
- Leichtigkeit des Verkehrs** 2.7.2 8
- Leistungsschutz, ergänzender** 2.5 60
- Leitbilder der Stadtentwicklung** 3.4 5, 8ff.
- Lernprozess** 2.7.2 67
- Lidar** 1.1 25
- Lieferant** 2.5 50, 51
- Lieferkette** 2.1.3 3, 19
- Lieferverträge** 2.1.3 22, 23, 26
- Luftsicherheitsgesetz** 2.6.1 162, 170, 174
- Markt**
- Absatzmarkt 2.5 52, 55, 75
 - Informationsasymmetrie 2.5 35 (Fn), 36
 - Marktasymmetrie 2.5; s. *Informationsasymmetrie*
 - Marktbeherrschung 2.5 51, 60, 64, 67
 - Marktgegenseite 2.5 57, 79
 - Marktinformation 2.5 35, 81
 - Marktmacht 2.5 53, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 65 (Fn), 66, 80
 - Marktmachtmissbrauchsaufsicht 2.5 57, 60, 61, 62, 66, 79, 80
 - Marktstrukturrecht 2.5 34, 44 (Fn), 48, 52, 62, 75
 - Marktstufe 2.5 47, 53, 55, 57, 76, 79
- Maßstab** 2.1.2
- anthropozentrischer 2.1.2 10
- maximum protection / Insassenschutz** 3.1 8, 10, 12, 46
- Dilemmasituation / Programmierung zu Gunsten von Insassen 2.6.1 151
- Menschenwürde** 2.6.1 22, 22 (Fn), 23, 23 (Fn), 24, 24 (Fn), 25, 25 (Fn), 26, 26 (Fn), 27, 31, 31 (Fn), 34 (Fn), 55, 56, 60, 61, 133, 162, 166, 168, 176, 177 (Fn), 183, 192, 192 (Fn); 2.7.2 58ff.; 3.1 25
- Interpretation des Würdeschutzes 2.6.1 31
 - Menschenwürdegarantie 2.6.1 30, 169, 172
 - Würde 2.6.1 22 (Fn), 24, 25, 33, 33 (Fn), 34 (Fn), 35 (Fn), 174 (Fn), 176, 176 (Fn), 177, 181, 192
- Messstellenbetriebsgesetz** 2.7.1 35
- Militärvorbehalt** 2.7.2 48 (Fn)
- Mindestversicherungssummen** 2.1.4 15
- minimize harm/Schadensminimierung** 3.1. 9, 11, 12, 15–19, 22–25, 27, 29, 31–34, 38, 41, 44–49
- Mobilitätsknoten/Mobilitäts-Hub** 3.4 67
- Mobiletelefon** 2.2 45, 57, 66
- Mobilitätswende** 2.7.1 19
- Mobility Data Space** 2.7.1 26
- MV/Manually-driven vehicle** 3.5 22
- Nachfrage** 2.5 51, 67
- Nachfragemacht** 2.5; s. *Nachfrage*
- Nachhaltige Stadtentwicklung** 3.4 10, 71
- Navigationssystem** 2.5 14, 16, 49, 54, 58, 59, 75, 76
- negative Rechte / Abwehrrechte** 3.1 21, 22, 26–28, 30–34, 48, 49
- Nemo tenetur se ipsum accusare-Grundsatz** 2.6.1 307, 310
- Netz** 2.5 4, 14, 32, 34 (Fn), 36, 43, 46, 47, 49, 52, 54, 58, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 69, 72, 75, 76, 77, 80
- Netzdienstliches Laden** 2.7.1 15ff.
- Neue Nutzergruppen** 3.4 47, 53
- NIMBY-Phänomen** 2.5 2
- Normung** 2.1.2
- technische 2.1.2 10
- Nutzerpräferenzen** 3.4 1, 5, 22, 25, 43, 47
- objektive Wertordnung** 2.6.1 19
- Obliegenheiten** 2.1.4 19
- Aktualisierung des Autopiloten 2.1.4 23
 - Kaskoversicherung 2.1.4 56
 - Nichtnutzung des Autopiloten 2.1.4 22
 - Nutzung des Autopiloten 2.1.4 22
 - vor Eintritt des Versicherungsfalls 2.1.4 19
 - vorvertragliche Anzeigepflichten 2.1.4 24, 57
- Odometrie** 3.4 34
- OEM** 2.5; s. *Produzent*
- offensichtliche Umstände** 2.1.3 7
- Öffentlicher Personennahverkehr** 2.6.1 104, 114
- Ökonomischer Nutzen autonomes Fahren** 3.4 53ff., Abb. 6
- Parkplatzflächen** 3.4 62ff.
- Patent** 2.3 3, 5, 6, 7, 17, 18, 20, 26, 28, 29, 30, 32, 37, 42, 64
- Erzeugnispatent 2.3 32
 - Verfahrenserzeugnis 2.3 57
 - Verfahrenspatent 2.3 32, 57
- Patentverletzung** 2.3 32, 33, 37
- Person** 2.1.2
- elektronische 2.1.2 41
 - Juristische 2.1.2 43
- personenbezogene Daten** 2.4 14

Pflicht zur Produktion autonomer Fahrzeuge 2.6.1 110

- Busfahrer 2.6.1 55, 112
- Fahrlehrer 2.6.1 55, 112
- Taxifahrer 2.6.1 55, 112

Pflichten des Fahrers/Arbeitnehmers

- 2.2 41 (Titel), 43 (Titel)
- Sorgfaltspflicht des Arbeitnehmers 2.2 49
- Wahrnehmungs- und Eingriffsbereitschaft 2.2 41

Plattform 2.5 50, 52, 59, 75; 2.7.1 18, 20

Positionsbestimmung 3.4 30ff., Lit

positive Rechte / Anspruchsrechte 3.1 21, 22, 26–28, 30–34, 49

Potential 3.4 4, 42f., 45ff., 56

Preisbindung 2.5 58

Privacy by default 2.4 44 (Titel)

Privacy by design 2.4 43 (Titel)

private public partnerships (ppp) 2.5 47, 75

Produktbeobachtungspflicht 2.1.2 8

Produktfehler 2.1.2 7

Produkthaftung 2.1.2 2; 2.1.4 68

Produktrückruf 2.1.2 37

Produzent 2.5 29, 34, 36, 41, 42, 44, 45, 53, 54, 56, 57, 58, 63, 67, 71, 72, 77, 78, 79

Produzentenhaftung 2.1.2 2; 2.1.4 68

Produzierung 2.6.1 24, 26, 27, 130 (Titel), 130 (Fn), 131, 134, 135, 136, 140 (Titel), 141, 142, 143, 144, 147 (Titel), 148 (Titel), 149 (Titel), 150 (Titel), 151 (Titel), 152 (Titel), 153 (Titel), 154 (Titel), 155, 156, 159, 161 (Titel), 162, 163, 167, 185, 188, 336

Radar 1.1 5

Rahmenverordnung 1.1 25; 2.7.2 12f., 39, 41, 45

Rebound-Effekte 3.4 28, 47, 51

Recht auf Fortbewegung 2.6.1 53, 90 (Titel), 124

Recht auf informationelle Selbstbestimmung 2.6.1 198, 199, 211, 219, 229, 230, 231

Recht auf Leben und körperliche Unversehrtheit 2.6.1 53, 75 (Titel), 123

Recht auf Mobilität 2.6.1 53, 96 (Titel),

- 96 (Fn), 97 (Fn), 100 (Fn), 125
- Grundrecht auf Mobilität 2.6.1 51 (Fn), 96, 96 (Fn), 97, 97 (Fn), 100, 102 (Fn)

Recht auf Vergessenwerden 2.4 47 (Titel)

Rechtsbruch 2.5 45, 45 (Fn)

Rechtserkenntnis 2.7.2 65, 67

Rechtsquellen 2.1.5 27, 28, 29, 30, 31, 32

Rechtsverstoß 2.5; s. *Rechtsbruch*

Reduzierung von Straßenflächen 3.4 48, 56, 58ff.

Regelungslücke 2.1.5 50

Regress 2.1.3 3, 18, 19; 2.1.4 71

- des Betriebs-/Produkthaftpflichtversicherers 2.1.4 78

- des Herstellers 2.1.4 78

- des KfZ-Haftpflichtversicherers 2.1.4 75

Regressvereinbarungen 2.1.3 21, 22

risikominimaler Zustand 2.6.1 36, 38, 334

Risikowahrnehmung 2.5 17

- Risiko 2.5 14

- Risikobewertung 2.5 8, 28

- Risikokommunikation 2.5 17

- Risikomanagement 2.7.2 42

Robotik 2.5 1, 40

ROI/Return on investment 3.5 68

SAE/Society of Automotive Engineers 3.5 39; 2.7.2 2f.

SAE-Level 2.1.3 5, 26; 2.1.5; 2.7.2 2f.

Schnittstelle 2.2 32, 32 (Fn), 41

Schutzrechte, geistig-gewerbliche 2.5; s. *Eigentum*

Schwarzfahrt 2.1.4 7

Selbstbestimmungsrecht 2.6.1 34

- Selbstbestimmung 2.6.1 34

Selbstgefährdung 2.6.1 35, 38, 67, 334

Sensorik 3.4 41; 2.7.2 69

Serienfehler 2.1.3 24

Sicherheit des Verkehrs 2.7.2 7, 8, 10, 17f., 32, 48, 68

Sicherheitsersparungen 2.1.4 70

Sicherheit technischer Systeme 2.6.1 195

- embedded Software 2.6.1 195

- Quellcode 2.6.1 195

Siedlungs- und Verkehrsflächen 3.4 7, 16ff., 56

Siedlungsstrukturen 3.4 2, 8, 12f., 16, 51, 68ff., Lit

SIM-Karte 2.6.1 218

Smart Cities/Smart Regions 2.7.1 1ff.

smarte Mobilität 3.4 29, 41ff., 67, 70

Soft Law 2.7.2 6

Software 2.5 18 (Fn), 23, 27 (Fn), 30, 31 (Fn), 34, 41, 44, 45, 52, 66, 67, 75, 79, 80

Softwareupdate 2.1.3 26; 2.1.4 39

Soldat 2.7.2 51, 52, 60, 61

Staatenverantwortlichkeit 2.7.2 54

Stadtentwicklung 3.4 2 (Titel), 6, 7, 8, 10, 12, 44, 48, 56f., 67, 70, Lit

Stadt-Land-Verhältnis 3.4 5, 68, 70ff.

Stand der Technik 2.1.2 24

Stand von Wissenschaft und Technik 2.1.2 24

Standardisierung 2.1.2 10; 2.7.1 20

Start-Ups 2.1.3 24

Strafbarkeit 2.8.1 2, 5, 11, 12, 14, 15, 17, 18, 22, 29, 36, 39, 50, 51, 53, 54

Straßenkapazitäten 3.4 45f., 48

Straßenverkehrsgesetz (StVG) 2.5 4 (Fn), 5, 18, 21, 22, 29 (Fn), 70; 2.7.2 1ff., 14, 18 (Fn), 26, 37 (Fn), 41, 62 (Fn); 3.1 23 (Fn)

Straßenverkehrsordnung (StVO) 2.5 4 (Fn), 21, 29; 2.7.2 8, 37

- Straßenverkehrsrecht** 2.5; s. *Verkehrsrecht*
Strategische Allianz 2.5 50, 51, 51 (Fn), 52, 75
Streitverkündung 2.1.3 13
StVG-Änderungsgesetz 2.1.3 5 (Titel)
Subsumtion 2.7.2 55, 59, 63 ff.
Suburbanisierung 3.4 28, 51
Suchmaschine 2.5 45 (Fn), 59, 63, 66
survival lottery 3.1 29
Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) 3.4 14

Tarifmerkmale 2.1.4 17
– weiche 2.1.4 17
Tatsachenerkenntnis 2.7.2 65 f.
Technik 1.1 35
Technische Aufsicht 2.1.4 8, 10, 21 b
Technische Schutzmaßnahmen 2.3 43
technologieoffen 2.6.1 21
Teilhaberechte 2.6.1 42, 43, 97
teleoperierte Kraftfahrzeuge 2.7.2 43 ff.
Transparenz 2.7.2 42
Triage-Situationen 3.1 17, 32
Trolley Cases / Trolley-Problem / Trolley-Szenario 3.1 13–15, 18, 21, 22, 24, 26, 27, 30–34
– Dilemmasituation / Trolley-Problem, Dilemmasituation / Weichenstellerfall 2.6.1
Typgenehmigung 2.7.2 11 ff., 39 ff.

Übernahmeaufforderung 2.1.3 6, 7
Überwachung des Arbeitnehmers 2.2 68
– Stichproben 2.2 29, 68
– Straftaten 2.2 29
Ultraschall 1.1 25
Umweltzonen 2.6.1 117, 118, 120
Unfall 2.1.5 2, 6, 15, 20, 22, 27, 28, 29, 33, 34, 35, 36, 38, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 52, 61, 63, 65, 72; 3.1 5–49
Unfällen 1.1 2
Unfallursache 2.1.3 3
Unternehmerische Entscheidungsfreiheit 2.2 16, 68
Unterscheidungsprinzip 2.7.2 51, 54, 64, 66
Urban Data Platforms 2.7.1 18, 34
Urheberrecht 2.3 3, 6, 7, 10, 14, 14 (Fn), 45
utilitaristisch 3.1 9, 11, 17, 20, 46
UWG 2.5; s. *Lauterkeitsrecht*

V2I/Vehicle-to-infrastructure 2.7.1 6; 3.5 41
V2V/Vehicle-to-vehicle 2.7.1 6; 3.5 49
V2X/Vehicle-to-everything 3.5 30; 2.7.1 6, 20
Valet Parking 2.5 54, 77
Verantwortlicher 2.4 23
Verantwortlichkeit 2.7.2 18, 24, 49, 54
Verantwortung 2.8.1 38, 39, 40, 42, 45, 51, 52
Verbandspersönlichkeit 2.1.2
– reale 2.1.2 45

Verbotsprinzip 2.4 26
Verbraucherschutz 2.5 33, 34, 35, 36, 37, 39, 40, 42, 46, 74, 79, 81
Verdopplung bei automatisierter/autonomer Fahrt 2.1.4 11
Vereinte Nationen 2.7.2 6 ff.
Vergleich 2.1.3 18, 25
Vergütungsrisiko des Arbeitnehmers; Entgeltrisiko 2.2 39
Verhalten der Nutzer und Nutzerinnen 3.4 1, 43, 47
Verhältnis Zulassungs- und Verhaltensrecht 2.7.2 17 f., 28 (Fn)
Verhältnismäßigkeit 2.6.1 64, 69, 73, 92, 120, 121; 2.7.2 51, 54, 64, 67
– Erforderlichkeit 2.6.1 70, 73, 84, 88, 298
– Geeignetheit 2.6.1 73, 84, 296, 296 (Fn)
– Legitimer Zweck 2.6.1 73
Verkehrsentwicklungsplan 3.4 14
Verkehrspolitik 3.4 26, 37 ff.
Verkehrsrecht 3.2 18, 21, 26, 27, 30, 39, 68, 70, 73
Verkehrssystem 3.1 36–41, 43–45, 48, 49
Verkehrstechnik 3.4 7, 9, Lit
Vernetzung 2.5; 2.6.1 2, 193, 195, 196, 218, 223; s. *Netz*
Versicherung 2.1.3 3, 12, 14, 17; 2.1.4; 2.5 7, 22, 23, 25, 31, 37, 72
Versicherungspflicht 2.1.4 12
Versicherungsrecht 2.1.4; 2.5; s. *Versicherung*
Verteidigung 2.7.2 47 (Fn), 50 f., 59, 66
Vertikal-GVO 2.5 57, 59, 59 (Fn), 79
Vertikalverhältnis 2.5 47, 51, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 59 (Fn), 76, 78, 79
Vertragsklauseln 2.5 27, 28, 34, 38, 39, 55, 72, 73, 74
Vertragsverhandlungen 2.1.3 4
Vertrauen 2.1.5; 3.2
– Vertrauen in Technik 2.1.5; 3.2 15
– Vertrauen, personales 3.2 11
– Vertrauen, systemisches 3.2 13
Vertrieb 2.5 34, 35, 41, 47, 50, 54, 57, 58, 72, 75, 76
Vision Zero 2.1.4 1
Vorvertragliche Anzeigepflichten 2.1.4 24, 57
– Eignung zum automatisierten Fahren 2.1.4 26

Waffensystem 2.7.2 1, 46 ff.
Wechsel der Fahrzeugsteuerung 2.6.1 237, 238, 298
weiche Tarifmerkmale 2.1.4
– Autopiloten als 2.1.4 18
– Fahrerassistenzsysteme als 2.1.4 18
Weisungsrecht 2.2 9
– Billigkeit 2.2 45, 49, 53
Werktorprinzip 2.1.2 27

Wettbewerb 2.5

- Wettbewerbsbeschränkung 2.5 57, 58, 59, 59 (Fn), 75, 76
- Wettbewerbsverhältnis 2.5 45, 45 (Fn), 47, 48, 49, 53, 55, 61, 68, 75, 76, 81

Wiener Übereinkommen (Straßenverkehr) 2.5 2, 21, 21 (Fn)**Wiener Übereinkommen über den Straßenverkehr 2.7.2 8f., 14ff., 69****Wiener Vertragsrechtskonvention 2.7.2 9 (Fn), 17, 22, 44****Willenserklärung 2.5 24, 25****Wirtschaftskommission für Europa 2.7.2 7****Zeitersparnis 3.4 6, 49ff.****Zivilrechtliche Haftung 2.1.5 1, 3, 10, 17, 44, 47****Zufallsgenerator 2.6.1 190, 191, 192, 192 (Fn); 2.7.2 68****Zulieferer 2.1.3 18, 19, 21, 22, 23, 26; 2.5 23, 27 (Fn), 34, 41, 47, 51, 53, 54, 57, 58, 66, 72, 75, 76, 77, 79****Zusammenschluss 2.5 34, 47, 48, 51****Zusammenschlusskontrolle 2.5; s. Fusionskontrolle****Zuverlässigkeit 1.1 32**

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG