

Sondergutachten 69: Bahn 2015: Wettbewerbspolitik aus der Spur?

Sondergutachten der Monopolkommission gemäß § 36 AEG

Bearbeitet von
Monopolkommission

1. Auflage 2015. Taschenbuch. 87 S. Softcover
ISBN 978 3 8487 2712 4
Format (B x L): 15,4 x 23 cm
Gewicht: 149 g

[Recht > Öffentliches Recht > Verkehrsrecht > Verkehrsrecht \(Straße, Luft, Eisenbahn, Wasser\), Personenbeförderung](#)

schnell und portofrei erhältlich bei


DIE FACHBUCHHANDLUNG

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

Monopolkommission

Sondergutachten 69

Bahn 2015: Wettbewerbspolitik aus der Spur?

Sondergutachten der Monopolkommission gemäß § 36 AEG



Nomos

Sondergutachten
der Monopolkommission

Band 69

Monopolkommission

Sondergutachten 69

Bahn 2015: Wettbewerbspolitik aus der Spur?

Sondergutachten der Monopolkommission gemäß § 36 AEG



Nomos

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

ISBN 978-3-8487-2712-4 (Print)

ISBN 978-3-8452-7058-6 (ePDF)

1. Auflage 2015

© Nomos Verlagsgesellschaft, Baden-Baden 2015. Printed in Germany. Alle Rechte, auch die des Nachdrucks von Auszügen, der fotomechanischen Wiedergabe und der Übersetzung, vorbehalten. Gedruckt auf alterungsbeständigem Papier.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	8
Kurzfassung.....	10
1. Einleitung.....	19
1.1 Fehlende Impulse für erfolgreiche Entwicklung des Wettbewerbs auf der Schiene	20
1.2 Infrastruktur- und Transportunternehmen der Deutschen Bahn AG trennen.....	23
1.2.1 Eigentumsrechtliche Trennung durch Privatisierung der Transportunternehmen.....	24
1.2.2 Verbesserung durch organisatorische Trennung möglich.....	29
2. Zugang zu Schieneninfrastruktur und Serviceeinrichtungen.....	32
2.1 Regulierung der Infrastrukturentgelte.....	32
2.1.1 Reformbedarf des Systems der Entgeltregulierung.....	35
2.1.1.1 Regulierungspraxis zeigt erhebliche Diskriminierungsspielräume...36	
2.1.1.2 Unzureichende Anreize zur Senkung der Kosten und Zugangsentgelte.....	39
2.1.1.3 Fazit: Neugestaltung des Systems notwendig.....	40
2.1.2 Pläne zur Novellierung der Entgeltregulierung sollten angepasst werden...40	
2.1.2.1 Einführung einer Anreizregulierung.....	40
2.1.2.2 Vertraglicher Produktivitätsfortschritt.....	42
2.1.2.3 Kopplung der Entgelte an Regionalisierungsmittel.....	43
2.1.2.4 Ausnahme von der Billigkeitskontrolle.....	44
2.1.2.5 Zulässige Kapitalverzinsung.....	44
2.1.2.6 Vorgaben zur Entgeltbildung.....	46
2.1.2.7 Fazit.....	46
2.1.3 Wettbewerbsprobleme bei der Versorgung mit Bahnstrom.....	47
2.2 Zugangsregulierung.....	49
2.2.1 Vergabe und Nutzung von Schienentrassen.....	50
2.2.1.1 Intransparenz der Trassenvergabe.....	50
2.2.1.2 Rahmenverträge.....	51
2.2.2 Nutzung von Serviceeinrichtungen.....	52
2.2.2.1 Regulierungspraxis und bestehende Diskriminierungspotenziale....52	
2.2.2.2 Koordinierungs- und Informationsprobleme.....	55
2.2.3 Berücksichtigung von möglichem Wettbewerb bei Serviceeinrichtungen...55	

2.2.3.1 Tragfähige Alternativen.....	56
2.2.3.2 Entlassung von Wartungseinrichtungen aus der Regulierung.....	57
2.2.4 Schienennetz-Benutzungsbedingungen und Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen.....	58
2.2.5 Probleme der Tarif- und Vertriebssysteme.....	59
2.3 Reform der Institutionen.....	61
2.3.1 Stärkung der Befugnisse der Regulierungsbehörde.....	61
2.3.2 Anpassung des Auftrags der Monopolkommission erforderlich.....	62
2.4 Zusammenfassende Bewertung des Entwurfs eines Eisenbahnregulierungsgesetzes.....	63
3. Wettbewerbsentwicklungen und Wettbewerbshindernisse im Schienenpersonennahverkehr.....	65
3.1 Steigerungspotenziale des Wettbewerbs bei der Vergabe von SPNV-Leistungen	66
3.2 Fahrzeugfinanzierung der öffentlichen Hand.....	71
4. Wettbewerbsentwicklung und Wettbewerbshindernisse im Schienenpersonenfernverkehr.....	75
4.1 Markteintrittshindernisse und Perspektiven für funktionsfähigen Wettbewerb im SPFV.....	76
4.2 Intermodaler Wettbewerb durch Buslinienfernverkehre.....	79
5. Wettbewerbsentwicklung und Wettbewerbshindernisse im Schienengüterverkehr....	82
6. Fazit und Handlungsempfehlungen.....	85