

Aktuelle Probleme des Eisenbahnrechts XXII

Vorträge im Rahmen der Tagung am 14. und 15. September 2016 in Regensburg

Bearbeitet von
Herausgegeben von: Dr. Jürgen Kühling

1. Auflage 2017. Buch. 219 S. Kartoniert
ISBN 978 3 8487 4381 0
Gewicht: 332 g

[Recht > Öffentliches Recht > Verkehrsrecht > Verkehrsrecht \(Straße, Luft, Eisenbahn, Wasser\), Personenbeförderung](#)

schnell und portofrei erhältlich bei

The logo for beck-shop.de features the text 'beck-shop.de' in a bold, red, sans-serif font. Above the 'i' in 'shop' are three red dots of varying sizes, arranged in a slight arc. Below the main text, the words 'DIE FACHBUCHHANDLUNG' are written in a smaller, red, all-caps, sans-serif font.

beck-shop.de
DIE FACHBUCHHANDLUNG

Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

Regensburger Schriften
zur verkehrsrechtlichen Forschung

2

Jürgen Kühling (Hrsg.)

Aktuelle Probleme des Eisenbahnrechts XXII

Vorträge im Rahmen der Tagung am 14. und 15. September 2016
in Regensburg



Nomos

Regensburger Schriften
zur verkehrsrechtlichen Forschung

herausgegeben von

Prof. Dr. Jürgen Kühling, LL.M.

Band 2

Jürgen Kühling (Hrsg.)

Aktuelle Probleme des Eisenbahnrechts XXII

Vorträge im Rahmen der Tagung am 14. und 15. September 2016
in Regensburg



Nomos

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

ISBN 978-3-8487-4381-0 (Print)

ISBN 978-3-8452-8646-4 (ePDF)

1. Auflage 2017

© Nomos Verlagsgesellschaft, Baden-Baden 2017. Gedruckt in Deutschland. Alle Rechte, auch die des Nachdrucks von Auszügen, der fotomechanischen Wiedergabe und der Übersetzung, vorbehalten. Gedruckt auf alterungsbeständigem Papier.

Inhalt

Herausforderungen und Chancen des neuen Eisenbahnregulierungsrechts <i>Wilhelm Eschweiler</i>	11
Grußwort des Vizepräsidenten des Eisenbahn-Bundesamtes <i>Andreas Thomasch</i>	15
Der Einheitliche Europäische Eisenbahnraum – Erfolge und Misserfolge der Europäischen Eisenbahnpolitik <i>Thomas Kaufmann</i>	19
Gesetz zur Stärkung des Wettbewerbs im Eisenbahnbereich – Welches Gesicht gibt das Artikelgesetz der Regulierung? <i>Markus Ludwigs</i>	37
Das neue ERegG – Kontinuität und Wandel aus Sicht des Regulierers <i>Karsten Otte</i>	65
Verpflichtungszusagen der Deutschen Bahn AG – Missbrauchsverfahren des Bundeskartellamtes im Bereich Fahrkartenvertrieb <i>Silke Hossenfelder</i>	77
Die Urteile des Bundesverwaltungsgerichts zu den Gleisanschlusskosten <i>Carsten Hahn</i>	87
Reichweite der Regulierung in trimodalen Terminals <i>Ulrike Weyers</i>	107

Inhalt

Die Betriebspflicht der Betreiber der Schienenwege <i>Georg Hermes</i>	121
Liquidation von Schäden durch Verspätung, Ausfall und geänderte Streckenführung <i>Patrick Ostendorf</i>	139
Kapazitätsengpässe durch Baustellen und Überlastungen im Netz – Möglichkeiten und Grenzen der Aufsichtsbehörden <i>Astrid Schmitz</i>	151
Trassenzuweisung auf überlasteten Schienenwegen – Sylt und kein Ende? <i>Alexander Ernert</i>	159
Personalübernahme bei Betreiberwechsel <i>Laurence M. Westen</i>	173
Jahresrückblick Rechtsentwicklung im Eisenbahnrecht <i>Urs Kramer</i>	185