Gelbe Erläuterungsbücher

<u>Anreizregulierungsrecht</u>

Kommentar

Bearbeitet von

Herausgegeben von Prof. Dr. Bernd Holznagel, LL.M., und Dr. Raimund Schütz, Rechtsanwalt, Bearbeitet von den Herausgebern und von Stefan Albrecht, Dr. Michael Coenen, Michael Englmann, Dipl.-Kfm., Dr. Annegret Groebel, Prof. Dr. Justus Haucap, Tanja Held, LL.M. Eur., Tobias Henn, Dr. Björn Heuser, Dr. Nadia Horstmann, Dr. Stefan Kresse, Andreas Krüger, Wiegand Laubenstein, Alexander Lüdtke-Handjery, Dipl.-Kfm., Dr. Jörg Mallossek, Dr. Cedric C. Meyer, Susanne Pahlke, Dr. Michael Paust, Bernd Petermann, Katrin Rossum, Dr. Kristina Schreiber, Dr. Pascal Schumacher, Dr. Christian Schütte, Marek Sernecki, Dr. Marius Stracke, Florian Vogl, Michael Westermann, und Prof. Dr. Hartmut Weyer

2. Auflage 2019. Buch. XXXII, 1450 S. In Leinen ISBN 978 3 406 72584 5
Format (B x L): 12,8 x 19,4 cm

Recht > Öffentliches Recht > Energierecht

Zu Leseprobe und Sachverzeichnis

schnell und portofrei erhältlich bei



Die Online-Fachbuchhandlung beck-shop.de ist spezialisiert auf Fachbücher, insbesondere Recht, Steuern und Wirtschaft. Im Sortiment finden Sie alle Medien (Bücher, Zeitschriften, CDs, eBooks, etc.) aller Verlage. Ergänzt wird das Programm durch Services wie Neuerscheinungsdienst oder Zusammenstellungen von Büchern zu Sonderpreisen. Der Shop führt mehr als 8 Millionen Produkte.

Holznagel/Schütz Anreizregulierungsrecht





Anreizregulierungsrecht Energie – Bahn

Kommentar

Herausgegeben von

Prof. Dr. Bernd Holznagel, LL.M.

Universität Münster

Dr. Raimund Schütz

Rechtsanwalt, Köln

Bearbeitet von den Herausgebern und von

Stefan Albrecht, Bonn; Dr. Michael Coenen, Düsseldorf; Michael Englmann, München; Dr. Annegret Groebel, Bonn; Prof. Dr. Justus Haucap, Düsseldorf; Tanja Held, LL.M. Eur., Bonn; Tobias Henn, Bonn; Dr. Bodo Herrmann, Bonn, Dr. Björn Heuser, Bonn; Dr. Nadia Horstmann, Bonn; Dr. Stefan Kresse, München; Andreas Krüger, Mainz; Wiegand Laubenstein, Düsseldorf; Alexander Lüdtke-Handjery, Bonn; Dr. Jörg Mallossek, Bonn; Dr. Cedric C. Meyer, Köln; Susanne Pahlke, Dresden; Dr. Michael Paust, Frankfurt am Main; Bernd Petermann, Bonn; Dr. Kristina Schreiber, Köln; Pascal Schumacher, Berlin; Dr. Christian Schütte, Bonn; Marek Sernecki, Bonn; Dr. Marius Stracke, Münster; Dr. Christoph Thäsler, Bonn; Katrin van Rossum, Düsseldorf; Florian Vogl, München; Michael Westermann, Bonn; Prof. Dr. Hartmut Weyer, Clausthal-Zellerfeld

2. Auflage 2019





www.beck.de

ISBN 978 3 406 72584 5

© Verlag C. H. Beck oHG Wilhelmstraße 9, 80801 München Druck und Bindung: Beltz Grafische Betriebe GmbH Am Fliegerhorst 8, 99947 Bad Langensalza

Satz: Meta Systems Publishing & Printservices GmbH, Wustermark Umschlaggestaltung: Druckerei C.H.Beck Nördlingen Gedruckt auf säurefreiem, alterungsbeständigem Papier (hergestellt aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff)

Vorwort

Die Fortführung unseres Kommentars ist zweifach veranlasst:

- 1. Seit der Erstauflage 2013 hat sich die Anreizregulierung der über 1.000 Energienetzbetreiber in Deutschland weiterentwickelt. Die Anreizregulierungsverordnung wurde mehrfach geändert. Zu den wesentlichen Neuerungen zählen die Instrumente des Kapitalkostenaufschlags (§ 6 III ARegV) und seines Gegenstücks, des Kapitalkostenabzugs (§ 10a ARegV), die sicherstellen, dass Veränderungen der Kapitalkosten auch während der Regulierungsperiode in den jährlichen Erlösobergrenzen berücksichtigt werden. Zu erwähnen ist auch der Effizienzbonnen (§ 12a ARegV), von dem besonders effiziente Netzbetreiber profitieren können. Zudem hat es in den vergangenen Jahren eine erhebliche Zahl an Gerichtsentscheidungen gegeben, mit denen die verordnungsrechtlichen Vorgaben ausgelegt, die Regulierungspraxis geprüft und ggf. korrigiert wurde. Eine juris-Abfrage weist bis zum 31.12.2018 insgesamt über 40 BGH-Entscheidungen und über 170 Entscheidungen der Oberlandesgerichte zur ARegV aus.
- 2. Mittlerweile hat sich der Gesetzgeber entschieden, auch im Bahnsektor eine Anreizregulierung zu etablieren. Die Trassenentgelte, die die Betreiber der Schienenwege von den Eisenbahnverkehrsunternehmen verlangen, unterliegen mit Inkrafttreten des Eisenbahnregulierungsgesetzes 2016 ebenfalls einer Anreizinstrumente nutzenden Regulierung. Die Erweiterung unseres Kommentars durch einen Bahn-Teil bildet dies ab - auch im neuen, weiter gefassten Buchtitel "Anreizregulierungsrecht". Damit hat sich unsere Prognose im Vorwort zur Erstauflage, die energierechtliche Anreizregulierung könne als Modell auch für andere Netzwirtschaften dienen, bewahrheitet. Denn sie gibt den Netzbetreibern mehr Spielraum bei der Entgeltbildung und führt sie gleichzeitig an eine effiziente Leistungserbringung heran. Die vergleichende Betrachtung der energie- und bahnrechtlichen Normenkomplexe soll dem Rechtsanwender zusätzlichen Erkenntnisgewinn ermöglichen: Welche Gestaltungsmöglichkeiten gibt es? Wie können die einzelnen Instrumente der Anreizregulierung möglichst effektiv realisiert werden? Profitieren kann von dem Rechtsvergleich insbesondere die Bahnbranche, kann sie doch aus den nahezu 10-jährigen Erfahrungen mit der energierechtlichen Anreizregulierung lernen.

Wir freuen uns darüber, dass wir die Kommentierung mit unserem bewährten Team aus Kolleginnen und Kollegen der unterschiedlichsten Regulierungsdisziplinen fortführen und für die neuen Abschnitte erfahrene Praktiker finden konnten. So haben nun wieder zahlreiche Experten aus der Bundesnetzagentur, den Regulierungsbehörden der Länder und den zuständigen Gerichten sowie im Regulierungsrecht erfahrende Anwälte, Unternehmensjuristen und Hochschullehrer an dem Werk mitgewirkt. Ihnen allen danken wir herzlich für ihr Engagement.

Großer Dank gilt erneut allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Lehrstuhls Prof. Holznagel in Münster sowie des Teams "Regulierte Märkte" der Sozietät Loschelder Rechtsanwälte in Köln. Ohne ihren unermüdlichen Einsatz bei Koordination, Recherche und Redaktion hätte das Werk nicht fertiggestellt werden können



Inhaltsverzeichnis

Vorw	ort eiterverzeichnis	V XI		
	rzungsverzeichnis	XV		
	A. Gesetzestext			
	I. Energie			
1. 2.	Energiewirtschaftsgesetz (Auszug) Anreizregulierungsverordnung	1 4		
	II. Bahn			
	Eisenbahnregulierungsgesetz	43		
	B. Kommentar			
	I. Energie			
	1. Einführung			
A.	Zielbeschreibung und historische Entwicklung der Entgeltregulierung	107		
В.	Ökonomische Grundlagen	137		
C.	Europarechtliche Grundlagen	162		
D.	Verfassungsrechtliche Grundlagen	194		
	2. Energiewirtschaftsgesetz (Auszug)			
§ 21 § 21a	EnWG Bedingungen und Entgelte für den Netzzugang EnWG Regulierungsvorgaben für Anreize für eine effiziente Leistungserbringung	205 252		
	3. Anreizregulierungsverordnung			
	Teil 1. Allgemeine Vorschriften			
§ 1	Anwendungsbereich	319		
§ 2	Beginn des Verfahrens	323		
	Teil 2. Allgemeine Vorschriften zur Anreizregulierung			
	Abschnitt 1. Regulierungsperioden			
§ 3	Beginn und Dauer der Regulierungsperioden	328		
Abschnitt 2. Allgemeine Vorgaben zur Bestimmung der Erlösobergrenzen				
	Erlösobergrenzen	331		
§ 4 § 5	Regulierungskonto	361		
§ 6	Bestimmung des Ausgangsniveaus der Erlösobergrenze und des Kapitalkosten-			
-	abzugs	381		
Anha	ng: § 3 StromNEV / GasNEV	421		
	§ 4 StromNEV / GasNEV	434		
	§ 5 StromNEV / GasNEV	458		
	§ 6 StromNEV / GasNEV § 6a StromNEV / GasNEV	465 488		
	§ 7 StromNEV / GasNEV	503		
	§ 8 StromNEV / GasNEV	535		
	§ 9 StromNEV / GasNEV	544		
	§ 10 StromNEV	550		

Inhaltsverzeichnis

§ 7 § 8	Regulierungsformel Allgemeine Geldwertentwicklung	553 583
§ 9	Genereller sektoraler Produktivitätsfaktor	597
§ 10	Erweiterungsfaktor	684
	Kapitalkostenaufschlag	721
§ 11	Beeinflussbare und nicht beeinflussbare Kostenanteile	737
Vorbe	merkung §§ 12 bis 16	795
§ 12	Effizienzvergleich	800
	Effizienzbonus	833
§ 13	Parameter für den Effizienzvergleich	838
§ 14	Bestimmung der Kosten zur Durchführung des Effizienzvergleichs	871
§ 15 § 16	Ermittlung der Ineffizienzen	884 901
8 10	Effizienzvorgaben	901
e 45	Abschnitt 3. Ermittlung der Netzentgelte	000
§ 17	Netzentgelte	908
	Abschnitt 4. Qualitätsvorgaben	
§ 18	Qualitätsvorgaben	929
§ 19	Qualitätselement in der Regulierungsformel	934
§ 20	Bestimmung des Qualitätselements	948
§ 21	Bericht zum Investitionsverhalten	964
	Teil 3. Besondere Vorschriften zur Anreizregulierung	
	Abschnitt 1. Betreiber von Übertragungs- und Fernleitungsnetzen	
§ 22 § 23	Sondervorschriften für den Effizienzvergleich Investitionsmaßnahmen	968 993
	Abschnitt 2. Besondere Vorschriften für kleine Netzbetreiber	
§ 24	Vereinfachtes Verfahren	1071
	Vereinfachtes Verfahren Abschnitt 3. Forschungs- und Entwicklungskosten	
§ 25	(weggefallen)	1148
§ 25a	Forschungs- und Entwicklungskosten	1167
Abs	chnitt 4. Übergang von Netzen, Netzzusammenschlüsse und -aufspaltun	gen
§ 26	Übergang von Netzen, Netzzusammenschlüsse und -aufspaltungen	1176
	Teil 4. Sonstige Bestimmungen	
§ 27	Datenerhebung	1189
§ 28	Mitteilungspflichten	1208
§ 29	Übermittlung von Daten	
§ 30	Fehlende oder unzureichende Daten	
§ 31	Veröffentlichung von Daten	
§ 32	Festlegungen oder Genehmigungen der Regulierungsbehörde	
§ 33	Evaluierung und Berichte der Bundesnetzagentur	1264
	Teil 5. Schlussvorschriften	
§ 34	Übergangsregelungen	1278

Inhaltsverzeichnis

II. Bahn

1. Einführung

A. Historische Entwicklung B. Normstruktur allgemein C. Normadressat: Betreiber von Schienenwegen	
D. Normbegünstigte: Zugangsberechtigte Eisenbahnverkehrsunternehmen E. Anreizmechanismen	1302
2. Eisenbahnregulierungsgesetz (Auszug) *	
A. Dauer der Regulierungsperiode**	
§ 26 III (Zeitraum der Regulierungsperiode)***	1308
B. Grundsätze der Konsistenz und Diskriminierungsfreiheit**	
$\S~23~$ Festsetzung, Berechnung und Erhebung von Entgelten für Schienenwege $~\dots.~$	1310
C. Ermittlung des Ausgangskostenniveaus**	
§ 24 Entgeltregulierung, Schienenwegkosten und Rechnungsführung beim Betrei-	
ben der Schienenwege § 25 I (Basisjahr und Ausgangskostenniveau)***	1318 1318
D. Bestimmung der Obergrenze**	
§ 25 II bis V (Anreizsetzung)***	
 § 28 Inflationsfaktor, Produktivitätsfaktor § 29 Regulierung durch Regulierungsvereinbarungen mit dem Betreiber der Schie- 	1359
nenwege	1360
§ 30 Verfahren für qualifizierte Vereinbarungen	1361
E. Erreichbarkeit und Anhebung der Obergrenze**	
§ 26 I (Erreichbarkeit)*** § 27 Ausnahmen im Rahmen der-Anreizsetzung	1391 1391
F. Entgeltermittlung und Entgeltgrundsätze**	
§ 26 II (Bestimmung der Entgelte)***	1399
§ 31 Ermittlung der Entgelte des Betreibers der Schienenwege	1399
§ 34 Entgeltgrundsätze § 36 I bis III (Vollkostenaufschläge)***	1399
§ 36 1 bis III (Vollkostenaufschläge)^^	1400
G. Entgeltgenehmigung**	
§ 45 Genehmigung der Entgelte und Entgeltgrundsätze	
§ 46 Verfahren zur Genehmigung der Entgelte und der Entgeltgrundsätze	1418
Stichwortverzeichnis	1433

^{*} Amtliche Reihenfolge der gesetzlichen Vorschriften aus systematischen Gründen geändert.

** Nicht amtliche Überschrift.

*** Nicht amtliche Paragrafenüberschrift.