

Einführung in das Eisenbahn-Regulierungsrecht

von

Dr. Thomas Schmitt, Dr. Erik Staebe, Dr. Stephan Bredt, Dr. Alexander Ernert, Dr. Susanne Förster, Martin Kardetzky,
Dr. Christoph Lerche

1. Auflage

[Einführung in das Eisenbahn-Regulierungsrecht – Schmitt / Staebe / Bredt / et al.](#)

schnell und portofrei erhältlich bei beck-shop.de DIE FACHBUCHHANDLUNG

Thematische Gliederung:

[Energierrecht](#)



Verlag C.H. Beck München 2010

Verlag C.H. Beck im Internet:

www.beck.de

ISBN 978 3 406 60343 3

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-----------------------------|-----|
| Geleitwort | V |
| Vorwort | VII |
| Abkürzungsverzeichnis | IXX |

Erster Teil: Rechtsgrundlagen der Eisenbahnregulierung

Erik Staebel/Thomas Schmitt

| | |
|--|----|
| I. Überblick | 1 |
| 1. Ordnungspolitischer Hintergrund | 1 |
| 2. Anspruch auf Zugang zur Eisenbahninfrastruktur | 2 |
| 3. Regelungen über Infrastrukturnutzungsentgelte | 5 |
| 4. Entflechtungsvorgaben (<i>Unbundling</i>) | 6 |
| a) Buchhalterische Entflechtung | 7 |
| b) Operationelle Entflechtung (<i>Management Unbundling</i>) .. | 7 |
| c) Gesellschaftsrechtliche Entflechtung (<i>Legal Unbundling</i>) .. | 8 |
| d) Ausnahmen | 8 |
| 5. Verfahrensrechtliche Regelungen | 9 |
| a) Aufgaben und Befugnisse der Bundesnetzagentur | 9 |
| b) Aufgaben und Befugnisse des Eisenbahn-Bundesamtes .. | 11 |
| II. Europarechtliche Vorgaben | 12 |
| 1. Richtlinie 91/440/EWG | 13 |
| 2. Richtlinie 95/19/EG | 15 |
| 3. EG-„Infrastrukturpaket“ | 17 |
| a) Vorgaben für die Zuweisung von Fahrwegkapazität | 17 |
| b) Vorgaben für die Weagentgelte | 18 |
| c) Vorgaben für die Unternehmensorganisation | 19 |
| 4. Weitere Entwicklung | 20 |
| III. Umsetzung durch den deutschen Gesetzgeber | 23 |
| 1. Allgemeines Eisenbahngesetz 1994 | 23 |
| 2. Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung 1997 | 25 |
| 3. Dritte AEG-Novelle 2005 | 25 |
| 4. Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung 2005 | 27 |
| 5. Weitere Entwicklung | 28 |
| IV. Standort des Eisenbahn-Regulierungsrechts | 29 |
| 1. Verhältnis zum allgemeinen Kartellrecht | 29 |
| 2. Verhältnis zum Verfassungsrecht | 30 |

| | |
|--|----|
| Zweiter Teil: Anwendungsbereich der Regulierungsvorschriften | |
| <i>Christoph Lerche</i> | |
| I. Überblick | 33 |
| II. Europarechtliche Vorgaben | 36 |
| III. Begriff der Eisenbahninfrastruktur im deutschen Recht | 38 |
| 1. Wortlaut des § 2 Abs. 3 AEG | 39 |
| 2. Entstehungsgeschichte | 39 |
| 3. Systematisch-teleologische Auslegung | 41 |
| 4. Europarechtskonforme Auslegung | 44 |
| 5. Verfassungskonforme Auslegung | 45 |
| 6. Ergebnis: Netzzugangsrechtlicher Eisenbahninfrastrukturbe- griff | 48 |
| IV. Schienenwege | 48 |
| V. Serviceeinrichtungen | 49 |
| 1. Grundlagen | 49 |
| 2. Serviceeinrichtungen nach § 2 Abs. 3c Nr. 1 bis 8 AEG | 51 |
| a) Einrichtungen für die Brennstoffaufnahme | 51 |
| b) Personenbahnhöfe | 52 |
| c) Güterbahnhöfe und -terminals | 53 |
| d) Rangierbahnhöfe | 55 |
| e) Zugbildungseinrichtungen | 55 |
| f) Abstellgleise und Abstellanlagen | 55 |
| g) Wartungseinrichtungen | 56 |
| h) Andere technische Einrichtungen | 59 |
| i) Häfen | 60 |
| VI. Eisenbahnenergieversorgung | 60 |
| 1. Technischer Hintergrund | 61 |
| a) Bahnstromversorgung | 62 |
| b) Licht- und Kraftstromversorgung | 63 |
| 2. Umfang der eisenbahnrechtlichen Regulierung | 63 |
| a) „Versorgung“ mit leitungsgebundener Energie | 64 |
| b) Eisenbahnrechtliche Regelungen | 64 |
| 3. Umfang der energierechtlichen Regulierung | 68 |
| a) Mittel- und Niederspannungsnetze als „Betriebsnetze“ | 70 |
| b) Mittel- und Niederspannungsnetze als „Dienstleistungs- netze“ | 71 |
| c) Aktuelle Entwicklungen | 72 |
| d) Abgrenzung: Mittel- und Niederspannungsnetze – „Kun- denanlagen“ | 74 |
| VII. Zusammenfassung | 75 |

Dritter Teil: Entflechtungsvorgaben (Unbundling)*Alexander Ernert*

| | |
|--|-----|
| I. Überblick | 79 |
| II. Europarechtliche Vorgaben | 80 |
| 1. Art. 4 Abs. 2 der Richtlinie 91/440/EWG | 81 |
| 2. Art. 6 der Richtlinie 91/440/EWG | 82 |
| a) Zulässigkeit integrierter Konzerne | 83 |
| b) Buchhalterische Entflechtung | 83 |
| c) Gesellschaftsrechtliche Entflechtung | 84 |
| 3. Art. 4 und 14 der Richtlinie 2001/14/EG | 87 |
| a) Reichweite der Unabhängigkeit | 88 |
| b) Anforderungen an die Unabhängigkeit | 90 |
| c) Kriterien der Europäischen Kommission | 92 |
| 4. Umsetzung durch den deutschen Gesetzgeber | 98 |
| III. Verpflichtete der Entflechtungsvorgaben | 107 |
| 1. Gesetzliche Regelung | 107 |
| 2. Praktische Beispiele | 108 |
| IV. Buchhalterische Entflechtung | 108 |
| 1. Jahresabschluss und Lagebericht nach HGB | 109 |
| a) Verweis auf die Vorschriften des HGB | 109 |
| b) Anwendbare Grundsätze des HGB | 109 |
| 2. Auflagen für die konzerninterne Rechnungslegung | 110 |
| a) Bereichsspezifische Kontenführung | 110 |
| b) Bereichsspezifische Bilanz und GuV | 110 |
| c) Überleitungsverbot für öffentliche Gelder | 111 |
| V. Operationelle Entflechtung | 111 |
| 1. Allgemeine Verpflichtung zur organisatorischen Unabhängigkeit | 112 |
| 2. Sondervorschriften für Betreiber der Schienenwege | 112 |
| a) Ausgestaltung von Unternehmensverträgen | 112 |
| b) Unabhängigkeit bei netzzugangsrelevanten Entscheidungen | 113 |
| c) Weisungsfreiheit bei netzzugangsrelevanten Entscheidungen | 115 |
| d) Unternehmensinterne Regelungen | 115 |
| 3. <i>Shared Services</i> in integrierten Unternehmen | 117 |
| VI. Gesellschaftsrechtliche Entflechtung | 120 |
| VII. Informationelle Entflechtung | 121 |
| VIII. Verfahrensrechtliche Durchsetzung | 122 |
| 1. Zuständige Behörden | 122 |
| 2. Ausnahmegenehmigungen | 123 |
| a) Befreiung nach § 9 Abs. 1e AEG | 124 |
| b) Befreiung nach § 9a Abs. 5 AEG | 125 |

Vierter Teil: Infrastrukturanschluss*Erik Staebe*

| | |
|---|-----|
| I. Überblick | 127 |
| II. Anschlussverpflichtete und Anschlussberechtigte | 127 |
| III. Ausgestaltung und Rechtsnatur des Anschlussanspruchs | 128 |
| 1. Regelung der Anschlussbedingungen | 128 |
| 2. Rechtsnatur des Anschlussanspruchs | 130 |
| IV. Verfahrensrechtliche Durchsetzung | 130 |

Fünfter Teil: Infrastrukturzugang*Susanne Förster/Martin Kardetzky*

| | |
|--|-----|
| I. Überblick | 133 |
| II. Europarechtliche Vorgaben | 134 |
| III. Zugangsverpflichtete und Zugangsberechtigte | 137 |
| 1. Zugangsverpflichtete | 137 |
| a) Betreiber der Schienenwege | 138 |
| b) Betreiber von Serviceeinrichtungen | 138 |
| c) Betreiber sonstiger Eisenbahninfrastruktur | 140 |
| 2. Zugangsberechtigte | 140 |
| IV. Ausgestaltung und Rechtsnatur der Zugangsgewährung | 143 |
| 1. Begriff der Diskriminierungsfreiheit | 143 |
| a) Diskriminierungsbegriff | 143 |
| b) „Transparenzgebot“? | 145 |
| c) Verbot „unkonditionierter Entscheidungsspielräume“? .. | 146 |
| d) Praktische Bedeutung | 147 |
| 2. Regelung der Zugangsbedingungen | 148 |
| a) Grundsatz des verhandelten Netzzugangs | 148 |
| b) Geltung zivilrechtlicher Grundsätze | 149 |
| c) Stellung einer angemessenen Sicherheit | 150 |
| d) Weitere regelungsbedürftige Einzelheiten | 151 |
| 3. Zeitliche Dimension der Zugangsgewährung | 151 |
| 4. Rechtsnatur der Zugangsgewährung | 153 |
| V. Einzelheiten des Zugangs zu Schienenwegen | 155 |
| 1. Umfang der Leistungspflicht | 155 |
| a) Bereitstellungsverpflichtung | 155 |
| b) Erbringung der Pflichtleistungen | 156 |
| c) Erbringung von Zusatz- und Nebenleistungen | 157 |
| d) Weitere Leistungen | 158 |
| 2. Schienennetz-Benutzungsbedingungen | 159 |
| a) Pflichtinhalt | 159 |
| b) Veröffentlichung | 161 |
| c) Unterschiedslose Geltung | 161 |
| d) Aktualisierung | 162 |

| | |
|---|-----|
| e) Vorabkontrolle durch die BNetzA | 163 |
| 3. Grundsätze der Trassenzuweisung | 163 |
| a) Notwendigkeit eines Vertrages | 163 |
| b) Lösung von Nutzungskonflikten | 164 |
| c) Verbot der Übertragung von Zugtrassen | 166 |
| 4. Verfahren der Erstellung des Netzfahrplans | 166 |
| a) Zeitplan | 166 |
| b) Koordinierungs- und Entscheidungsverfahren | 168 |
| c) Berücksichtigung von Baumaßnahmen | 170 |
| d) Problem der Kapazitätsengpässe (überlastete Schienen- wege) | 171 |
| 5. Bedeutung von Rahmenverträgen | 173 |
| a) Periodische Rahmenverträge | 174 |
| b) Aperiodische Rahmenverträge | 174 |
| c) Offenlegung | 175 |
| d) Langlaufende Rahmenverträge | 175 |
| e) Kapazitätssicherung innerhalb einer Bandbreite | 176 |
| f) Bedeutung für die Netzfahrplanerstellung | 177 |
| g) Vorabkontrolle durch die BNetzA | 178 |
| 6. Bedeutung besonderer Schienenwege | 179 |
| a) Voraussetzungen | 179 |
| b) Bedeutung für die Netzfahrplanerstellung | 180 |
| 7. Trassenzuweisung im Gelegenheitsverkehr | 180 |
| VI. Einzelheiten des Zugangs zu Serviceeinrichtungen | 181 |
| 1. Umfang der Leistungspflicht | 181 |
| a) Kein „Mindestleistungspaket“ | 182 |
| b) Erbringung verbundener Leistungen | 182 |
| c) Erbringung von Zusatz- und Nebenleistungen | 183 |
| d) Leistungen in Personenbahnhöfen | 183 |
| 2. Nutzungsbedingungen | 184 |
| a) Pflichtinhalt | 185 |
| b) Geltung der Vorschriften für SNB | 185 |
| c) Vorabkontrolle durch die BNetzA | 186 |
| 3. Verfahren der Kapazitätszuweisung | 187 |
| a) Notwendigkeit eines Vertrages | 187 |
| b) Lösung von Nutzungskonflikten | 188 |
| c) Haupt- und Nebennutzung | 188 |
| d) Eigentümvorrang des Werkstattbetreibers | 189 |
| e) Weitere Kriterien zur Lösung von Nutzungskonflikten .. | 190 |
| f) Zeitpunkt des Vertragsabschlusses | 190 |
| g) Gleise in Serviceeinrichtungen | 191 |
| h) Zuführungsgleise zu Serviceeinrichtungen | 193 |

| | |
|---|-----|
| VII. Einzelheiten des Zugangs zu sonstiger Eisenbahninfrastruktur | 193 |
| 1. Anwendbarkeit des Eisenbahnrechts | 193 |
| 2. Regelung des Zugangsanspruchs | 194 |
| VIII. Regulierungsbehördliche Kontrollbefugnisse und Eingriffsmöglichkeiten | 194 |
| 1. Vorabprüfung der Bundesnetzagentur | 195 |
| a) Umfang der Mitteilungspflichten | 195 |
| b) Widerspruchsrecht der Bundesnetzagentur | 198 |
| c) Verzicht auf eine Mitteilung nach § 14d AEG | 201 |
| 2. Nachträgliche Prüfung der Bundesnetzagentur | 202 |
| 3. Allgemeine Eingriffsbefugnisse nach § 14c AEG | 202 |
| IX. Verhältnis zum allgemeinen Kartellrecht | 203 |
| 1. Eisenbahnrecht verdrängt allgemeines Kartellrecht | 203 |
| 2. ... nur soweit abschließende Regelungen vorliegen | 205 |

Sechster Teil: Infrastrukturnutzungsentgelte

Erik Staebe

| | |
|--|-----|
| I. Überblick | 209 |
| II. Europarechtliche Vorgaben | 211 |
| 1. Grundlagen | 212 |
| 2. Infrastrukturentgeltfinanzierung und Kostensenkungsanreize | 216 |
| a) Vorgaben des Art. 6 Abs. 1 der Richtlinie 2001/14/EG | 216 |
| b) Vorgaben des Art. 6 Abs. 2 der Richtlinie 2001/14/EG | 218 |
| c) Vorgaben des Art. 6 Abs. 3 bis 5 der Richtlinie 2001/14/EG | 220 |
| 3. Entgeltrahmenregelung und einzelne Entgeltregelungen | 224 |
| a) Vorgaben der Art. 4 und 7 der Richtlinie 2001/14/EG | 224 |
| b) Ausnahmen nach Art. 8 der Richtlinie 2001/14/EG | 227 |
| c) Ergänzende Vorgaben der Art. 9 bis 12 der Richtlinie 2001/14/EG | 228 |
| 4. Fehlerhafte Umsetzung durch den deutschen Gesetzgeber? | 229 |
| III. Entgeltregulierung bei Schienenwegen | 230 |
| 1. Grundsatz der Entgeltgestaltungsfreiheit | 231 |
| a) Vollkosten-Modell vs. Grenzkosten/Aufschlag-Modell | 231 |
| b) Baukasten-Modell | 232 |
| c) Entgeltprüfungsmodell | 232 |
| d) Bewertung | 233 |
| 2. Erlösobergrenze und Erlösuntergrenze | 236 |
| a) Bezugsgegenstand der Entgeltregulierung | 236 |
| b) Kosten der Pflichtleistungen | 237 |
| c) Pflicht zur Vollkostendeckung? | 239 |
| d) Ausnahmen bei anderweitiger Kostendeckung | 240 |
| e) Marktübliche Rendite | 240 |

| | |
|--|-----|
| f) Unmittelbar zugbetriebsbedingte Kosten | 240 |
| 3. „Marktausschlusstest“ und Diskriminierungsverbot | 242 |
| a) Gewährleistung der Wettbewerbsfähigkeit der Schienen- verkehrsmärkte | 242 |
| b) Diskriminierungsverbot | 243 |
| 4. Vorgaben der EIBV | 245 |
| a) Berücksichtigung von Finanzierungsmaßnahmen | 245 |
| b) Zwingende Vorgabe eines Anreizsystems | 246 |
| c) Zwingende Vorgabe eines Minderungssystems | 248 |
| d) Fakultative Entgeltvorgaben | 250 |
| e) Verursachungsgerechte Kostenzuordnung | 251 |
| f) Mittelung und Nachlässe | 252 |
| g) Diskriminierungsfreie Entgeltberechnung | 253 |
| IV. Entgeltregulierung bei Serviceeinrichtungen | 253 |
| 1. Grundsatz der Entgeltgestaltungsfreiheit | 254 |
| 2. Verbot missbräuchlicher Entgelte | 254 |
| a) Bisherige Rechtslage | 254 |
| b) Neue Rechtslage | 256 |
| c) Praktische Bedeutung | 257 |
| 3. Vorgaben der EIBV | 258 |
| V. Entgeltregulierung bei sonstiger Eisenbahninfrastruktur | 259 |
| 1. Anwendbarkeit des Eisenbahnrechts | 259 |
| 2. Regelung der Infrastrukturnutzungsentgelte | 259 |
| VI. Überprüfung von Infrastrukturnutzungsentgelten durch die BNetzA | 261 |
| 1. Vorabprüfung nach § 14e AEG | 261 |
| a) Vorabprüfung und Widerspruchsrecht | 262 |
| b) Begründungspflicht des Infrastrukturbetreibers | 263 |
| 2. Nachträgliche Prüfung nach § 14f Abs. 2 AEG | 264 |
| 3. Nachträgliche Prüfung nach § 14f Abs. 1 AEG | 266 |
| 4. Allgemeine Befugnisse nach § 14c AEG | 266 |
| VII. Überprüfung von Infrastrukturnutzungsentgelten durch die Zivilgerichte | 267 |
| 1. Grundlagen | 268 |
| 2. Unmittelbare Anwendung von § 315 BGB | 270 |
| a) Billigkeitskontrolle nach § 315 BGB | 270 |
| b) Vertragsschluss über die Nutzung der Eisenbahninfra- struktur | 270 |
| c) Verweis auf die Preisliste als einseitiges Bestim- mungsrecht? | 271 |
| d) Einseitiges Bestimmungsrecht bei fehlender Einigung | 273 |
| e) Rahmenverträge als Grundlage eines einseitigen Bestim- mungsrechts? | 273 |

| | |
|--|-----|
| f) Gesetzliches Leistungsbestimmungsrecht im AEG? | 274 |
| 3. Entsprechende Anwendung des § 315 BGB | 275 |
| a) Grundlagen | 275 |
| b) Unbeabsichtigte Regelungslücke: Ausreichendes Rechtsschutzniveau | 276 |
| c) Regelungslücke im Eisenbahnrecht? | 278 |
| d) Tatbestandsvoraussetzungen des § 315 BGB (analog) | 282 |
| 4. Rückforderungsprozess | 283 |
| 5. Überprüfung nach §§ 19, 20 GWB und Art. 102 AEUV | 284 |
| a) Anwendbarkeit des GWB neben dem AEG und der EIBV | 284 |
| b) Überprüfbarkeit der Entgelte nach Art. 102 AEUV | 286 |
| 6. Zusammenfassung | 287 |

Siebter Teil: Behördliches und gerichtliches Verfahren

Thomas Schmitt

| | |
|---|-----|
| I. Überblick | 291 |
| II. Behördliche Zuständigkeiten | 294 |
| 1. Bundesnetzagentur | 294 |
| 2. Eisenbahnaufsichtsbehörden | 296 |
| 3. Behördenzusammenarbeit | 297 |
| a) Zusammenarbeit mit Kartell- und Aufsichtsbehörden | 297 |
| b) Zusammenarbeit mit anderen Regulierungsbehörden | 298 |
| 4. Beratende Institutionen | 298 |
| a) Netzbeirat | 298 |
| b) Eisenbahninfrastrukturbeirat | 299 |
| c) Monopolkommission | 299 |
| III. Behördliche Befugnisse | 300 |
| 1. Eingriffsbefugnisse der Bundesnetzagentur | 300 |
| a) Befugnis zur Vorabprüfung | 300 |
| b) Befugnis zur nachträglichen Prüfung nach § 14f Abs. 1 AEG | 305 |
| c) Befugnis zur nachträglichen Prüfung nach § 14f Abs. 2 AEG | 307 |
| d) Allgemeine Eingriffsbefugnis | 309 |
| e) Duldungs- und Mitwirkungspflichten | 311 |
| 3. Eingriffsbefugnisse des Eisenbahn-Bundesamtes | 313 |
| 4. Durchsetzung behördlicher Anordnungen | 314 |
| 5. Allgemeines Verfahrensrecht | 315 |
| a) Verfahrenseinleitung und Verfahrensabschluss | 315 |
| b) Verfahrensbeteiligte | 316 |
| c) Ermittlungstätigkeit | 317 |
| d) Anhörung und Akteneinsicht | 317 |

| | |
|---|-----|
| e) Mitwirkungsverbote/Befangenheit | 318 |
| f) Schutz von Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen | 318 |
| g) Kosten des Verfahrens | 319 |
| V. Rechtsschutz gegen Behördenentscheidungen | 320 |
| 1. Rechtsschutz von Eisenbahninfrastrukturunternehmen | 320 |
| a) Rechtsschutz gegen Bescheide der Bundesnetzagentur | 320 |
| b) Rechtsschutz gegen Bescheide des Eisenbahn-Bundesamtes | 323 |
| 2. Rechtsschutz von Zugangsberechtigten | 324 |
| 3. Schutz von Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen | 325 |
| VI. Zivilrechtliche Durchsetzung der Regulierungsvorgaben | 326 |
| 1. Zivilgerichtliche Prüfungsgegenstände | 326 |
| 2. Beteiligungsrechte der Bundesnetzagentur in Zivilverfahren | 328 |

Achter Teil: Perspektiven der Eisenbahnregulierung

Stephan Bredt/Erik Staebe

| | |
|--|-----|
| I. Überblick | 331 |
| II. Ausweitung des Anwendungsbereichs der Regulierungsvorschriften | 334 |
| 1. Zugang zu Bahnstrom | 335 |
| 2. Bildung der SPNV-Tarife | 336 |
| 3. Fahrkarten-Vertrieb an Endkunden | 338 |
| III. Verschärfung der Entflechtungsvorgaben (<i>Unbundling</i>) | 339 |
| 1. „Entherrschung“ der Infrastrukturgesellschaften | 340 |
| 2. Privatisierung der Transportgesellschaften | 342 |
| IV. Verschärfung der Regulierung des Infrastrukturzugangs | 343 |
| 1. Transparenz bei der Trassenvergabe | 344 |
| 2. Flexibilität von Rahmenverträgen | 344 |
| 3. Verschärfung des Zugangs zu Serviceeinrichtungen | 345 |
| V. Verschärfung der Regulierung der Infrastrukturnutzungsentgelte | 346 |
| 1. Erhöhung der Transparenz | 347 |
| a) Transparenz durch Kostenzuschlüsselung | 347 |
| b) Marktpreisorientierte und kostenbezogene Entgelte | 348 |
| c) Sachgerechtigkeit kostenbezogener Regulierungsansätze? | 350 |
| d) Keine Übertragung anderer Regulierungsgrundsätze | 352 |
| 2. Lärmabhängige Trassenpreise? | 352 |
| VI. Einführung einer Anreizregulierung | 355 |
| 1. Konzept der BNetzA: Price Cap-Regulierung | 357 |
| a) Anwendungsbereich | 358 |
| b) Price Cap-Formel | 359 |
| c) Ausgangspreisniveau | 360 |
| d) Effizienzfaktor | 360 |

| | |
|--|-----|
| e) Inflationsrate | 361 |
| f) Kapitalkosten | 361 |
| g) „Korbbildung“ | 362 |
| h) Dauer der Regulierungsperiode | 363 |
| i) Qualitätsregulierung | 363 |
| j) Praktische Umsetzung | 363 |
| 2. Zur Notwendigkeit einer Anreizregulierung | 364 |
| a) Rechtliche Begründung | 364 |
| b) Eisenbahnsektor als natürliches Monopol | 366 |
| c) Funktion des intermodalen Wettbewerbs | 367 |
| d) Nationale und internationale Erfahrungen | 369 |
| 3. Zur Ausgestaltung einer Anreizregulierung | 370 |
| a) Überdehnung des Anwendungsbereichs | 370 |
| b) Price Cap-Formel als „Brutto-Formel“ | 371 |
| c) Sachwidrige „Korbbildung“ | 373 |
| d) Verhältnis zur Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung | 373 |
| e) Praktische Umsetzung | 378 |
| 4. Fazit | 378 |
| VII. Ausweitung der behördlichen Zuständigkeiten | 379 |
| VIII. Ausblick | 380 |
| Anhang | |
| Rechtsprechung zur Eisenbahnregulierung | 383 |
| Stichwortverzeichnis | 403 |